

CHF 14.- EUR 12,00



Schweizerferien 2023

mit Dampf und Nostalgie



Zeitreise durchs Zürcher Oberland

Entdecken Sie industrielle Kulturgüter und historische Handwerksbetriebe im Zürcher Oberland!



Wasserradsagi

Alti Sagi Stockrüti, Wappenswil
Wasserradbetriebene Gattersäge
www.sagistockrueti.ch



Museum Neuthal

Museum Neuthal Textil- & Industriekultur
Wasserkraft, Spinnen, Weben, Sticken
www.industriekultur-neuthal.ch



Drechlerei

Drechlereimuseum Kleintal, Steg
Mit Wasserkraft betriebene Drechlerei
www.drechlereimuseum.ch



Windenmacher

Alte Windenmacherei Brügger, Wila
Einmalige Werkstatt für Stockwinden
www.windenmacherei.ch



Dampfbahn

Dampfbahnverein Zürcher Oberland
Dampfbahnbetrieb zwischen Bauma und Hinwil
www.dvzo.ch



Industriepfad

Industriepfad Zürcher Oberland
Industriegeschichten von Uster bis Bauma
www.ipzo.ch

Alle Betriebe und Museen bieten auf Anfrage Führungen und Besichtigungen für Gruppen an.
Der VEHI ist die Dachorganisation der hier aufgeführten Organisationen.
www.vehi.ch



Verein zur Erhaltung alter Handwerks- und Industrieanlagen im Zürcher Oberland

Schweizerferien 2023 mit Dampf und Nostalgie

und andere Ausflugsziele wie Industriekultur,
Museen, Abenteuer, Sport, Wellness

Inhalt

Gesamtschweiz	2	Berner Oberland	55
Graubünden, Ostschweiz	7	Freiburg, Neuenburg, Jura,	
Zürich	17	Berner Jura	65
Zentralschweiz	30	Waadtland, Genferseegebiet	74
Nordwestschweiz,		Wallis, Tessin	81
Schweizer Mittelland	42	Ausland	86

Titelbild	Verein Brünig Dampfbahn BDB
2. Umschlagseite	Verein zur Erhaltung alter Handwerks- und Industrieanlagen im Zürcher Oberland
3. Umschlagseite	Rhein-Schauen Museum und Rheinbähne
4. Umschlagseite	Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn

Impressum

Herausgeber:

Dek-Verlags AG, 4411 Seltisberg

www.schweizerferien.ch

schweizerferien@laupper.ch

ISSN 1421-8631

Postverbindung Schweiz: Postcheck-Kto. 40-33353-9

IBAN: CH68 0900 0000 4003 3353 9 (Dek-Verlags AG)

Bank EURO-Konto: UBS AG, IBAN CH48 0023 3233 9360 7260 E (Dek-Verlags AG)

Inserate-Akquisition: Laupper AG, CH-4410 Liestal, Tel. 061 338 16 16

schweizerferien@laupper.ch, www.laupper.ch

Layout: Roffy Design+Art Innovation, 4410 Liestal

Druck: Memminger MedienCentrum AG, D-87700 Memmingen

Copyright: Nachdruck sowie Vervielfältigungen jeder Art – auch auszugsweise – sind nur mit schriftlicher Zustimmung des Verlags gestattet.

Trotz grösstmöglicher Sorgfalt bei der Zusammenstellung der uns von den jeweiligen Unternehmen zur Verfügung gestellten Angaben kann keine Haftung für deren Richtigkeit übernommen werden.

Gesamtschweiz

Vereinigung Schweizer Dampfbootfreunde	Seite 3
Verein Pendelzug Mirage	Seite 4
Dampflok-Depot Full	Seite 5
SBB Historic	Seite 6



 **Historic**



OLDTIMER BOOTE

RAPPERSWIL

23.-25. JUNI 2023



INFORMATIONEN ZUM 7. OLDTIMER BOOT TREFFEN:

OLDTIMER BOOT CLUB ZÜRICHSEE OBCZ.CH | VEREIN SCHWEIZERISCHER DAMPFBOOTFREUNDE VSD-ASV.CH

Verein Pendelzug Mirage (VPM)

Unser Ziel

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, der Nachwelt einen betriebsfähigen Zug des Typs BDe 4/4 II (genannt Mirage) mit Wagen des Typs EWI im Stile der Emmentaler Privatbahnen zu erhalten. Wir führen mit ihm jährlich mehrere private und öffentliche Fahrten durch. Mit dem Erlös dieser Fahrten, mit Gönner- und Spendenbeiträgen und mit dem Jahresbeitrag der Vereinsmitglieder werden Kontroll-, Revisions- und Reparaturarbeiten sowie die laufenden Kosten bezahlt. Unsere Mitglieder arbeiten ausschliesslich Ehrenamtlich um das Vereinsziel zu erreichen.

Unsere Fahrzeuge

Nebst dem Hochleistungstriebwagen BDe 4/4 II 201 (Baujahr 1966) mit dem Wappen „Burgdorf“ betreiben wir den Steuerwagen ABT 202 (1966) und die Zwischenwagen B 218 (1965), B 227 (1981) und A 515 (1958).

Ein weiterer Steuerwagen, der Original- EBT ABT 301 (1965), ist zudem in unserem Besitz, jedoch nicht betriebsfähig.

Als Aufenthaltswagen konnte ein ehemaliger EBT-/RM-Rottenwagen, der X101 (1893, Umbau 1978) beschafft werden. Dieser wird künftig stationär für kleine Feste (ca 20 Personen) zur Verfügung stehen.

Ihre Extrafahrt

Wir fahren für Sie und Ihre bis zu 250 Gäste auf fast dem gesamten Normalspurnetz der Schweiz.

Öffentliche Fahrten 2023

- Samstag 13.05.23
Winterfahrt an den Bielersee
- Samstag 17.06.23
Sommerfahrt nach Domodossola
- Samstag und Sonntag 26./27.08.23
Depotfest Olten
- Samstag 09.09.23
Herbstfahrt (Ziel noch offen)
- Samstag 02.12.23
Winterfahrt nach Einsiedeln

Auskunft

Verein Pendelzug Mirage (VPM)
Industriestrasse Briseck
6144 Zell/LU
info@pendelzug-mirage.ch
www.pendelzug-mirage.ch



Dampflok-Depot Full

Das Dampflok-Depot Full kümmert sich um den Erhalt der Schnellzugs-Dampflok 241-A-65 und weiterer historischer Eisenbahnfahrzeuge.



Seit Frühling 2021 besitzen wir die 5 verbliebenen SBB – RIC Seitengangwagen des ehemaligen Nostalgie-Rhein-Express. Ebenfalls ist bei uns eine international einsetzbare Elektrolokomotive (Re 421) beheimatet. Somit bieten wir internationale Fahrten mit Dampf oder elektrisch an. Verlangen Sie eine Offerte.



17. Juni Depotfest in Full / 24.- 27. August Städtereise nach Dresden
15.-16. September Märklintage Göppingen / 14. Oktober Locorama Romanshorn
2. Dezember Weihnachtsmarkt Einsiedeln

Auf www.dampflokdepotfull.ch erfahren Sie, wann und wo weitere Fahrten / Events stattfinden. Gegen Voranmeldung an info@dampflokdepotfull.ch kann das Depot jeweils am 1. Samstag des Monats um 10.00 Uhr besichtigt werden.

Werden Sie Passivmitglied ! Dann erhalten Sie Neuigkeiten exklusiv aus erster Hand.



zusätzliche Infos finden Sie unter
www.dampflokdepotfull.ch

Dampflok-Depot Full
Industriestrasse 170
5324 Full – Reuenthal

SBB Historic – Schweizer Bahngeschichte erleben



Ob eine Erlebnissfahrt in der «Holzklasse» eines Dampfzugs, ob eine Führung durch ein historisches Eisenbahndepot oder eine Vorführung eines Originalfilms aus den 1950er Jahren: SBB Historic lässt die Schweizer Eisenbahngeschichte zum Leben erwachen.

«Weichen stellen» – das ist das Motto des Jahresprogramms 2023. Vor 125 Jahren wurden in einer Volksabstimmung die Weichen für die Schweizerischen Bundesbahnen SBB gestellt. Vor 100 Jahren stellte die Generaldirektion der SBB die Weichen für eine Zentralbibliothek. Dies sind nur zwei der Themen bei den Veranstaltungen von SBB Historic. Alle Veranstaltungen finden Sie unter: sbbhistoric.ch/events

Historischer Erlebniszug San Gottardo

Geniessen Sie einen Ausflug ins Tessin und ins Gotthardgebiet im «Erlebniszug San Gottardo» wie anno dazumal. Von April bis Oktober fährt der nostalgische Zug über die legendäre Gotthard-Bergstrecke von Erstfeld nach Bodio und zurück. Gezogen von den legendären Lokomotiven Ce 6/8 II «Krokodil» (Baujahr 1919) oder Ae 6/6 (Baujahr 1955).

Dampf und Krokodil am alten Hauenstein

Über die Läuferfingerstrecke im Oberbaselbiet - von Sissach nach Olten - dampfen und kurven dieses Jahr legendäre Eisenbahnen von SBB Historic. Am Samstag, 22. April 2023 rollt ein Dampfzug

und am Sonntag, 17. September 2023 fährt die legendäre Krokodil-Lokomotive.

Dampffahrten im Bahnpark Brugg

Fahren Sie auf den ehemaligen Gleisen der Schweizerischen Nordostbahn die Bözbergstrecke bis Frick und zurück. Mit einem Dampfzug erkunden Sie die schöne Landschaft am Wochenende vom 27. und 28. Mai 2023.

Mit dem Roten Pfeil nach Delémont

Der Rote Pfeil bringt Sie von Olten aus an den Dampftag in Delémont (oder zurück) am Samstag, 9. September 2023. Die Dampflok Zephir fährt Sie anschliessend zu der über 130-jährigen Rotonde, dem Dampfdepot in Delémont. Bei der Besichtigung der geschichtsträchtigen Lokomotiven sowie Reise- und Gepäckwagons spüren Sie die Atmosphäre längst vergangener Eisenbahntage.

Führerstandsfahrt – Faszination Lokführer

Ein Kindheitstraum wird wahr: steigen Sie in den Führerstand zu einer exklusiven Fahrt über die Gotthard-Bergstrecke oder durchs Mittelland ab Olten. Selbstverständlich auf einer historischen Lokomotive.

Weitere Informationen

SBB Historic – Stiftung Historisches Erbe der SBB
Lagerstrasse | CH-5210 Windisch
www.sbbhistoric.ch | T +41 56 566 52 22
E info@sbbhistoric.ch



Graubünden Ostschweiz

FFA Museum	Seite 8
Stiftung historische Appenzeller Bahnen	Seite 9
Bahnmuseum Albula	Seite 10
Bahnlinie Stein am Rhein-Etzwilen-Singen	Seite 11
Museum im Zeughaus Schaffhausen	Seite 12
Saurer Museum Arbon	Seite 13
Verein Sernftalbahn	Seite 14
Mittel-Thurgau-Bahn	Seite 15
Seilbahn Selun	Seite 16



www.ffa-museum.ch

FFA
MUSEUM

meets

GANZJÄHRIG
GEÖFFNET

ROLLS-ROYCE
museum

> rund 5000 m²
Ausstellungsfläche

> Highlight für
die ganze Familie

> Eventlocation für bis
zu 500 Personen



Stiftung historische Appenzeller Bahnen

Die gemeinnützige Stiftung vereint die Highlights der 140 Jahre alten Geschichte der Vorgängerbahnen der heutigen Appenzeller Bahnen. Es stehen 6 historische, mehrheitlich betriebsfähige Zugskompositio-



nen zur Verfügung, welche zwischen 1886 und 1948 erbaut wurden. Das Museum im Bahndepot Wasserauen präsentiert in wechselnden Ausstellungen die Geschichte der Bahnen.

Öffentliche Erlebnisfahrten in nostalgischen Zügen – ein besonderes Bahnvergnügen für Gross und Klein

Die Stiftung historische Appenzeller Bahnen bietet mit ihren historischen Fahrzeugen diverse öffentliche Erlebnisfahrten für jeden Geschmack an. Spielen Sie gerne den Detektiv, lieben Sie es gemütlich mit gutem Essen durch das Appenzellerland zu fahren oder jassen Sie gerne in geselliger Runde? Unseren Eventkalender finden Sie unter www.stiftungab.ch/erlebnisfahrten.

Für individuelle Gruppen – spezielle Events

Erleben Sie mit Ihrer Gruppe – sei es eine Hochzeit, ein Geburtstagsfest oder ein Firmenausflug – einen speziellen und einmaligen Anlass. Es stehen Ihnen Fahrzeuge mit heimeligen Holzbänken der 3.Klasse, nobel gepolsterte Sessel der 2.Klasse, eine Bar für einen kühlen Drink, ein Buffetwagen für kuli-



narische Erlebnisse oder offene Sommerwagen mit garantierter Frischluft zur Verfügung. Unsere Züge verkehren nach Ihrem individuellen Fahrplan auf den Strecken Gossau–Appenzell–Wasserauen, Appenzell–Gais–Altstätten Stadt und Rorschach Hafen–Heiden. Gerne verwöhnen wir Sie mit unserem Catering-Team während der Fahrt. Bei Bedarf organisieren wir auch gerne Ihr Programm rund um die



Bahnfahrt. Kontaktieren Sie uns unverbindlich, wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

Bahnmuseum Wasserauen

Im Museum Wasserauen erwarten Sie spannende Dokumentationen und Gegenstände zur Vergangenheit der Appenzeller Bahnen. Diese präsentieren sich zusammen mit historischen Fahrzeugen an den Wochenenden von Mai bis Oktober in wechselnden Ausstellungen im über 100 Jahre alten Bahndepot. Die-



ses kann auch als spezielle Location für Ihren Event gemietet werden.

Kontaktdaten für Anfragen:
Stiftung historische Appenzeller Bahnen
c/o Appenzeller Bahnen AG
St. Gallerstrasse 53
9102 Herisau
kontakt@stiftungab.ch

+41 71 354 50 60 www.stiftungab.ch

Bahnmuseum Albula

Bahngeschichte erleben

Das Schnauben der Lokomotiven, das silberne Band der Schienen, spektakuläre Tunnels und Viadukte: All das macht die Faszination der Rhätischen Bahn (RhB) aus. Seit über 100 Jahren versetzt die spektakulärste Bahnstrecke der Schweiz Kinder und Erwachsene ins Staunen. Erleben Sie auf vier Stockwerken die Geschichte der Rhätischen Bahn und was es alles brauchte für die Auszeichnung der Albula- und Berninalinie der RhB als UNESCO Weltkulturerbe.

Clà Ferrovia Kindertour

Vor über 100 Jahren hat der Kinderkondukteur Clà Ferrovia im Bahnland Bergün seine wunderschöne Trillerpfeife verloren. Diese wurde bis Heute nicht gefunden. Mit eine Pixi-Buch können Kinder an diversen Erlebnisorten Aufgaben lösen und eine Stempelkarte ausfüllen und Clà Ferrovia helfen, die Trillerpfeife zu finden. Am Ende der Tour gibt es sogar eine kleine Belohnung.

Modellbahn-Werkstatt

Seit Jahrzehnten baut Bernhard Tarnutzer an eine Minaturform von Metersprustrecken im Massstab 1:45. Die Anlage zeigt Gebäude, Viadukte und Tunnels entlang der Albulastrecke im Zustand der 1950er und 1960er Jahre. Der Erbauer Bernhard Tarnutzer ist regelmässig vor Ort anzutreffen.

Büfèt und Shop

Im Büfèt des Bahnmuseums Albula können Sie sich in den originalen Sitzmöbeln der RhB mit einer grossen Auswahl an frisch zubereiteten Speisen, regionalen Produkten sowie hausgemachten Kuchen, Kaffee wie auf Teesorten und durchgehend warmer Küche erholen. Ebenfalls bietet der Shop exklusive Ansichtskarten, Spielsachen, Bücher und Geschenke zum Kaufen an.

Öffnungszeiten Museum:

Di – Fr und So sowie allg. Feiertage von 10.00 – 17.00 Uhr

Sa von 10.00 – 18.00 Uhr

Montags ausser Monate Juli – Oktober geschlossen
Betriebsferien von 20. November bis 7. Dezember 2023 und vom 18. November bis 12. Dezember 2024.

Öffnungszeiten Büfèt und Shop:

Mo – Fr und So sowie allg. Feiertage von 09.30 – 17.30 Uhr

Sa von 09.30 – 18.30 Uhr

Keine Betriebsferien

Weitere Informationen

Bahnmuseum Albula
Veja Station 11
7482 Bergün/Bravuogn
Tel.: +41 81 420 00 06
www.bahnmuseum-albula.ch



Museumsbahn Stein am Rhein- Etwilen-Singen (D)



Bahnlinie Etwilen-Singen

Die Bahnlinie Etwilen-Singen ist die einzige SBB-Strecke, welche nie elektrifiziert wurde. Seit dem Jahr 2007 gehört sie der Stiftung Museumsbahn in Stein am Rhein. Seither gibt es auf der einzigen grenzüberschreitenden Museumsbahn der Nordschweiz verschiedene Möglichkeiten, ein Bahnerlebnis zu genießen. Die Museumsbahn wird durch den Verein zur Erhaltung der Bahnlinie Etwilen-Singen (VES) betrieben.

Öffentliche Dampfbahn-Fahrten 2023

An den Sonntagen 14. Mai, 4. Juni, 10. September und 1. Oktober. Die Details erfahren sie auf unserer Homepage.

Schienenvelo (Draisinen)

Ein unvergessliches Erlebnis sind Schienenvelofahrten an Sonn- und CH-Feiertagen von April bis Oktober. Es stehen fünf Schienenvelos mit jeweils 4 bis 5 Sitzplätzen zur Verfügung, die gemietet werden können. Der Ausgangspunkt ist der Bahnhof Ramsen, wo um 11 und 16 Uhr begleitete Fahrten auf die Rheinbrücke, sowie um 13, 14 und 15 Uhr nach Hemishofen und zurück geradelt werden können. Für Vereine, Firmen, Schulen, Kleingruppen, Familien usw. sind Sonderfahrten auch an Werktagen oder am frühen Abend möglich.

Bahnstation- Museum Hemishofen

Im Bahnhof sind die Stationsräume mit ihren Betriebsseinrichtungen aus dem Jahre 1960, sowie eine Dokumentation über die Bahnlinie zu besichtigen. Termine nach Vereinbarung oder im Zusammenhang mit Schienenvelofahrten.

Das Buch über die Bahnlinie Etwilen-Singen

«Unsere Museumsbahn mit Zukunft» ist am Bahnhof Ramsen während den Öffnungszeiten oder über www.buchshop-etzwilen-singen.ch erhältlich.

Auskünfte erhalten Sie unter www.etzwilen-singen.ch oder +41 (52) 743 14 90

Museum im Zeughaus Schaffhausen

Das Museum der Geschichte der Schweiz und ihrer Armee

Das Museum im Zeughaus Schaffhausen vermittelt Wissen zur Geschichte der Schweiz und ihrer Armee an zwei Standorten: In Schaffhausen in den historischen Gebäuden des Kantonalen Zeughauses an der Randenstrasse 34 sowie am Rheinfall auf dem SIG Areal am Industrieplatz in Neuhausen. Mehrere Dauer- und Sonderausstellungen und regelmässige Veranstaltungen greifen historische Ereignisse und Themen auf, welche für die Entwicklung der Schweiz von

oder der „Artillerietag“ (02.09.2023). (Details siehe Jahresprogramm auf www.museumimzeughaus.ch/besuch).

Das Museum präsentiert zudem in den Ausstellungen und in mehreren Schaudepots sein umfangreiches, militär- und technikgeschichtlich wertvolles Sammlungsgut. Dessen Pflege und Erhalt sind wichtige konservatorische Aufgaben des Museums. So sind die rund 50 historischen Rad- und über 20 Raupenfahrzeuge der Schweizer Armee in betriebsfähigem Zustand und für den Verkehr zugelassen.



Ausstellung „Farbenfroh, feldgrau, getarnt“ wird neugestaltet.

gesellschaftlicher, politischer, wirtschaftlicher oder militärischer Bedeutung waren. Ein besonderes Augenmerk liegt in der Regel auf den Bezügen einzelner Themen zur Region Schaffhausen. Gegenwärtig sind neun Ausstellungen zu besichtigen.

Nach einem erfolgreichen Jahr 2022 präsentiert das Museum im Zeughaus 2023 wiederum ein interessantes Programm mit Highlights wie die Eröffnung der neu gestalteten Ausstellung "Farbenfroh, feldgrau, getarnt" (06.05.2023), der Museumstag "Die Armee hilft" (01.07.2023), die neue Ausstellung "Napoleon und Schaffhausen", der Tag der offenen Tür mit Verkauf historischer Militärinterimartikel" (05.08.2023),

Öffnungszeiten

Museum im Zeughaus in Schaffhausen und Museum am Rheinfall in Neuhausen: März bis November jeden Dienstag und an den Museumstagen gemäss **Jahresprogramm** von 10 bis 16 Uhr.

Museum am Rheinfall in Neuhausen zusätzlich: Juli und August jeweils Samstag und Sonntag von 11 bis 17 Uhr.

Ausserhalb der regulären Öffnungszeiten sind Führungen für Gruppen nach **Voranmeldung** jederzeit möglich.

Wir organisieren gerne auch ein Besuchsprogramm für Sie mit Apéro und/oder Essen in der Museumsbeiz.

Adresse

Randenstrasse 34
8200 Schaffhausen
Tel. 052 632 78 99
info@museumimzeughaus.ch
www.museumimzeughaus.ch



Ausstellung „Motorisierung der Schweizer Armee“ im Museum am Rheinfall



Saurer Museum Arbon

www.saurermuseum.ch



Einmal eintauchen in eine Welt, die Kraft, Faszination, Technik und Weltgeschichte miteinander verbindet?

Das Saurer Museum am malerischen Bodensee in Arbon konnte dies geschickt umsetzen. Es liegt den ehrenamtlichen Betreibern des Museums am Herzen, den Besuchern ein unvergessliches Erlebnis mit vielen Eindrücken rund um die Firma Saurer weitergeben zu können. Nebst den historischen und noch einsatzbereiten Fahrzeugen wie Lastwagen, Busse, Militärfahrzeuge, Feuerwehr- und Postautos werden auch die Stick- und Webmaschinen aller Generationen gezeigt, welche allesamt in Arbon hergestellt wurden und noch immer in Betrieb sind.

Geniessen Sie einen Ausflug durch eine spannende Zeitgeschichte in einem rustikalen, nach Werkstatt, Öl und Maschinen riechendem Museum. Denn alle diese Fahrzeuge, Stick- und Webmaschinen haben eine ganz einzigartige Geschichte zu erzählen – man braucht nur etwas Zeit, um genau hin zu hören...



Saurer Museum DEPOT

www.saurermuseum.ch



Seit September 2017 steht auch unser Schau-DEPOT in Arbon den Besuchern offen. Hier kann man Dutzende von Grossobjekten besichtigen, die leider nicht im Museum Platz haben.

Ausstellung «Ein Bergtal in Bewegung»

Originalfahrzeuge • Gartenbahn für «Jung und Alt» • Modelleisenbahn



Verein
Sernftalbahn



Dorf 1, CH-8767 Elm
info@sernftalbahn.ch



Die Sernftalbahn(1905-1969) entdecken

Ein neues Museum in Elm (GL) lässt die kleine grosse Bahn aufleben.

«Bähndli» wurde die Sernftalbahn von den Talbewohnerinnen und -bewohnern liebevoll genannt. Die Ausstellung «Ein Bergtal in Bewegung» im ehemaligen Stationsgebäude erzählt Geschichte und Geschichten von der innigen Beziehung zwischen den Menschen im Tal und

der kleinen Bahn, die für sie die Anbindung an die grosse Welt bedeutete.

Auf dem Spaziergang übers Stationsgelände lassen sich auch Zeugnisse aus der gut 60-jährigen Geschichte der Sernftalbahn entdecken: die sorgfältig restaurierten roten Triebwagen, die nach der Einstellung des Bahnbetriebs auf eine abenteuerliche Reise durch halb Europa geschickt worden waren, der Hunzikersockel, der noch immer dem schlammigen Untergrund trotz, und Gleise, die obwohl neu angelegt doch dem historischen Vorbild entsprechen. Durch das Panoramafenster ist ausserdem die ehemalige Station Engi-Vorderdorf im Kleinformat zu erspähen. Öffnungszeiten und weitere Informationen sind zu finden unter: www.sernftalbahn.ch



Mittel-Thurgau-Bahn (MThB)



Der Thurgau ist jederzeit ein Ausflug wert! Der VHMThB pflegt die lebendige Bahnkultur und präsentiert alle seine historischen Fahrzeuge in der musealen Umgebung der alten Lokremise Romanshorn (im Locorama), welche auch Ausgangspunkt seiner betrieblichen Aktivitäten ist.

Dampfromantik am Bodensee 2023

Am letzten Sonntag von April bis Oktober finden ab Romanshorn öffentliche Dampfbahnfahrten statt. 30.04./28.05./25.06./30.07./27.08./24.09./29.10. Informationen zu den Strecken und den Fahrplänen finden Sie aktuell auf unserer Website. Wir freuen uns auf Sie, denn wir haben familienfreundliche Preise: z.B. Rorschach retour für CHF 30.-. Kinder bis 6 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener gratis. Nachher (6.-16. Altersjahr) bezahlen sie nach Alter abgestuft CHF 5.-/10.- für die einfachen Strecken. Wir führen im Zug ein kleines Gastro-Angebot mit regionalen Produkten gemäss Karte und bieten am Mittag im Locorama Romanshorn ein wahrhaftes Menü in unseren Rottenwagen an.

Extrafahrten, Gruppenreisen

Unser traditioneller «Mostindien-Express» mit der historischen Dampflok Ec3/5 Nr. 3 (Baujahr 1912) sowie der flinke, elektrische «Thurgauer Zug» (Baujahr 1965) eignen sich ausgezeichnet für kürzere und längere Charterfahrten in der ganzen Schweiz.

Reisen und geniessen

Zögern Sie nicht! Gönnen Sie sich etwas Aussergewöhnliches. Wir beraten Sie kompetent und organisieren Ihre persönliche Erlebnisfahrt mit dem dazugehörigen Gastro-Service. Dabei bleiben fast keine Wünsche offen. Lassen Sie sich doch einfach auf einer Fahrt mit der MThB verwöhnen!

Einschränkung bei trockener Witterung

Bei allen Dampffahrten behalten wir uns jederzeit Traktionsänderungen vor; bei trockener Witterung, aber auch dann, wenn die Dampflok aus technischen Gründen nicht eingesetzt werden kann.

Auskünfte und Reservationen

Auf unserer Website www.mthb.ch finden Sie viele interessante Informationen zu unseren Angeboten. VHMThB Reisedienst
Florastrasse 16, 8570 Weinfelden
Tel. 071 622 95 56 (mit Band)
info@mthb.ch / www.mthb.ch



Der «Thurgauer Zug» mit dem ABDe 4/4 12



Der «Mostindien-Express» mit Dampflok M.Th.B. Ec 3/5 3

Bilder zvg/VHMThB

Seilbahn Selun

Die Seilbahn Selun, von Starkenbach hinauf zur Alp 'Vorder Selun' ('Fernsehturm')

Die früheste Erwähnung einer 'Bahn' an diesem Ort, erbaut vom Steiner «Gmür-Gali» (Gallus Scherrer, Alpemeister), findet sich im Bericht von Emil Bächler über die Ausgrabungen im Wildenmannsloch 1923-27, wo dieser schrieb: "Das Vorhandensein eines Alp-Drahtseilaufluges vom Dorfe Starkenbach zur Alp Selun hinauf, der jeweils nach Schluss der Alpzeit frei wurde, leistete uns vortreffliche Dienste ..." Weiteres darüber ist mir leider nicht bekannt. Gesichert sind aber folgende Angaben:

Seilbahn Selun

- Erbaut 1911 als einfache Transportbahn für die Alp Selun
- 1955 erneuert und umgebaut für den Personentransport (nur Alppersonal)
- 1986 Totalsanierung mit Bewilligung für Personentransport
- Höhe Talstation: 908m / Höhe Bergstation: 1579m / Höhendifferenz: 671m
- Schräge Länge: 1497m / Fahrgeschwindigkeit: 3m/s / Fahrzeit: ca. 10min
- Anzahl Stützen: 4 / 2 Trageile 22mm / Zug- und Gegenseil 14mm

Ein Bericht über den Umbau der Bahn 1986 und weitere technische Daten findet sich hier: <http://www.jwalker.ch/selun/selun.html>

Die Gondeln sind eine einfache, offene Konstruktion und haben Sitze für max. 4 Erwachsene + 2 Kinder. Die Fahrt ist ein rechtes Erlebnis und bietet eine prächtige Aussicht auf das Obertoggenburg!



Die Bahn ist eine Privatbahn der Alpkorporation Selun und daher nicht im Angebot und den Prospekten von "Toggenburg Tourismus" enthalten, kann aber von Touristen benützt werden.

Die Alp 'Vorder Selun' ist ein ausgezeichnete Ausgangspunkt für Wanderungen, z. B. zum 'Wildmannsloch' (prähistorische Höhle, siehe Geschichte Wildenmannsloch und Johannes Seluner), nach Selamatt und weiter zum Iltios, aber auch hinauf auf den Selun oder hinüber nach Amden.

Wie man die Selun Bahn findet:

In Starkenbach von der Hauptstrasse in die Nebenstrasse zwischen dem Restaurant Churfürsten und der Sägerei abbiegen. Diese Abzweigung ist nicht sehr gut sichtbar, ist aber mit einem Wegweiser 'Seilbahn



Selun' auf der gegenüberliegenden Strassenseite markiert. Diese Lokalstrasse führt nach etwa 200 Metern direkt an der Talstation vorbei.

Wer mit dem Postauto anfährt, erkundigt sich am besten beim Chauffeur nach der nächstgelegenen Haltestelle.

Für Ortsunkundige: Starkenbach ist ein Gemeindeteil (Weiler) von Alt St. Johann. Es liegt etwa 2.5 km westlich (talabwärts) vom Dorf Alt St. Johann (Post) in Richtung Stein.

Betriebszeiten:

Die Bahn ist normalerweise während der Alp- (Viehsommerungs-) Saison im Betrieb, befördert aber im Sommerhalbjahr (inkl. Herbstferien!) Passagiere auch ausserhalb dieser Zeit.

Fahrplan 01.05. - 20.06. (ohne Gewähr!)

Auf Anfrage

Fahrplan 20.06. - 31.08. (ohne Gewähr!)

Montag - Freitag:

07:00, 09:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00 und 19:00 Uhr

Samstag - Sonntags:

Bei schönem Wetter ist die Bahn den ganzen Tag im Betrieb, ansonsten gilt Fahrplan!!

Ab September:

09:00, 11:00, 13:00; 15:00 und 16:30 Uhr

Am besten ist, man erkundigt sich bei der Bahn direkt nach den genauen Betriebszeiten (besonders bei unsicherem oder schlechtem Wetter) und meldet sich an (besonders bei grösseren Gruppen):

Handy: Tel. 079 537 77 20

Fahrpreise:

Einfache Bergfahrt oder Talfahrt: Erwachsene Fr. 10.00, Kinder Fr. 5.00, Hunde Fr. 5.00

Retourfahrten (Bergfahrt + Talfahrt): Erwachsene Fr. 18.00, Kinder Fr. 8.00, Hunde Fr. 8.00 (Ebenfalls ohne Gewähr!)

Zürich

Polybahn	Seite 18
Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland	Seite 19
inbahn, Verein für Industrie- und Bahnkultur	Seite 20
Museum Neuthal Textil- & Industriekultur	Seite 21
Museum Neuthal Textil- & Industriekultur	Seite 22
Museen am Industriepfad Zürcher Oberland	Seite 23
Dampfschiff «Greif»	Seite 24
Dampfmodellclub der Schweiz	Seite 25
Kohlenbergwerk Käfrenach	Seite 26
Dampfzentrum Winterthur	Seite 27
Gasimuseum Schlieren	Seite 28
Airforce Center	Seite 29



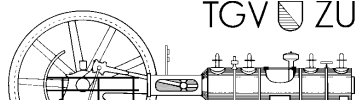
**Neuthal Textil- &
Industriekultur**



Verein zur Erhaltung alter
Handwerks- und Industrieanlagen
im Zürcher Oberland
Postfach 104, 8344 Bäretswil



AIR FORCE CENTER
Erlebnis Fliegen in Dübendorf



POLYBAHN



Traditionsreiches Zürcher Wahrzeichen

Zürchs traditionsreiche Standseilbahn blickt auf eine turbulente Zeit zurück. Von ihrer Gründung 1886, der erfolgreichen ersten Fahrt, über die rechtzeitige finanzielle Rettung 1976 durch die damalige SBG (heu-

te UBS) bis hin zum fulminanten Neustart nach der dritten Totalsanierung 2021.

Die kürzlich erfolgte Rundumerneuerung der Polybahn – modernste Technik im nostalgischen Kleid – gewährleistet die Betriebssicherheit und wahrt das lebendige Andenken an eine Zürcher Pionierleistung des späten 19. Jahrhunderts. UBS sorgt gemeinsam mit den Verkehrsbetrieben Zürich (VBZ) und dem Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) dafür, dass die Polybahn in Fahrt bleibt.



Berggeföhle mitten in der Stadt Zürich

Erleben Sie eine nostalgische Fahrt inmitten von Zürich und geniessen Sie von der Polyterrasse die einmalige Aussicht über die Stadt. Ein wunderbarer Ausflug mit der Polybahn – auch samstags von 7.30 - 21.00 Uhr und sonntags von 9.00 - 21.00 Uhr.

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.polybahn.ch

Wir wünschen eine gute Fahrt!

Zeitreise im Zürcher Oberland

Der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland

Der im Jahr 1969 gegründete Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) fährt mit seinen historischen Zügen seit 1978 auf der ab 2019 von der Sursee-Triengen-Bahn betriebenen Strecke Bauma-Bäretswil-Hinwil der ehemaligen Uerikon-Bauma-Bahn. Sämtliche Mitglieder im Betrieb sowie im Rollmaterial- und Streckenunterhalt arbeiten ehrenamtlich in der Freizeit, damit Sie zu familiengerechten Preisen die Eisenbahn-Romantik der Urgrosseltern erleben. In Bauma erfolgen die Abfahrten der Dampfzüge aus der historischen Bahnhofshalle, einem Baudenkmal von nationaler Bedeutung (1860 erbaut für den Bahnhof von Basel).

Öffentliche Bahnfahrten Bauma-Hinwil sowie Postautofahrten auf die Hulftegg 2023

Jeden ersten und dritten Sonntag von Mai bis Juli ist Dampfbetrieb. Im August verkehren am 1. und 3. Sonntag die Züge mit elektrischer Traktion. Und in den Monaten September und Oktober ist an allen Sonntagen Dampfbetrieb. An den Betriebssonntagen der Bahn fährt das Oldtimer-Postauto ab Bauma auf die Hulftegg sowie auf zwei Spezial-Rundfahrten. Den detaillierten Fahrplan finden Sie auf www.fahrplanfelder.ch (Felder 742 und 70.877) oder www.dampfbahn.ch.

Fahrpreise

Bahn: pro Station 5 CHF, Bauma - Hinwil retour 40 CHF. Oldtimer-Postauto: pro Haltestelle 5 CHF, Bauma – Hulftegg retour sowie Spezial-Rundfahrt 20 CHF. Tageskarten 'Bahn & Oldtimer-Postauto' 50 CHF. (Preise inklusive gesetzliche MwSt). Kinder bis zum 16. Altersjahr reisen in Begleitung eines Erwachsenen gratis. Ein Erwachsener kann bis zu vier Kinder begleiten. Hunde und Velos befördern wir kostenlos.

Öffentliche Fahrten: Gruppenreisen

Für Gruppen ab 10 Personen reservieren wir bei rechtzeitiger Anmeldung nach Möglichkeit die gewünschten Sitzplätze. Pro 10 bezahlte Billette wird eine Freifahrt gewährt.

Extrafahrten

Für Gesellschaften führen wir ganzjährig Extradurchfahrten durch. Der Extradurchzug wird nach Ihrer Wahl von einer Dampflok oder einer historischen Elektrolok gezogen und kann auch ausserhalb der Stammstrecke Bauma-Hinwil fahren. Informieren Sie sich auf unserer Website www.dampfbahn.ch oder lassen Sie sich von unserem Reisedienst beraten.

Buffetwagen und Catering

Bei den öffentlichen Fahrten bieten die Dampfzüge ein kleines, aber feines Sortiment von regionalen Produkten für den Apéro oder Zvieri. Bei Extradurchfahrten können wir Gesellschaften bis zu 75 Personen in unseren beiden Buffetwagen verpflegen.

Auskünfte

Auf unserer Website www.dampfbahn.ch finden Sie viele aktuelle Informationen rund um den Dampfbetrieb. Gerne nehmen wir uns Zeit für Ihre persönliche Beratung unter Telefon 079 905 84 94 oder senden Sie eine E-Mail an reisedienst@dvzo.ch.

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma
info@dvzo.ch www.dampfbahn.ch



Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma,
info@dvzo.ch, www.dvzo.ch



Auf Zeitreise mit dem Dampfzug im Zürcher Oberland.

Bild: DVZO/Hugo Wenger

inbahn, Verein für Industrie- und Bahnkultur



Die ehemalige Seidenfabrik Winterthur (oben), das Sulzer Areal, das alte Lokdepot und die historischen Nagelmaschinen sind wichtige Objekte auf dem Industriekulturweg Winterthur.



Sulzer-Areal

Auf dem Sulzer-Areal sind ab 1834 Industriestadt-räume entstanden, die heute die Bedeutung eines internationalen Denkmals haben. Auf einem zwei Kilometer langen Rundgang werden Fabriken, Arbeiterhäuser und Neubauten besucht. Abgerundet wird die Tour mit einem Besuch des Dampfzentrums Winterthur DZW.

Haldengut-Areal

Die Brauerei Haldengut gehört zu den ersten industriellen Brauereien der Schweiz. Über 160 Jahre lange wurde hier Bier hergestellt. Dann kauft Heineken Haldengut auf und stellte die Winterthurer Produktion ein. Einige Gebäude dienen noch der Logistik, der grösste Teil des Industrieareals ist umgenutzt oder neu überbaut.



Lokdepot Winterthur

Eine der ältesten und bauhistorisch wertvollsten Depotwerkstättenanlagen stammt aus dem Jahre 1859. Sie wurde 2008 renoviert und beherbergt eine alte Schmiede, die SBB-Intervention und Fahrzeuge der SBB-Historic. Die Besichtigung des Depots ist auf Anmeldung hin möglich.



Dröhnende Nagelmaschinen von 1895

Die einzige Schweizer Nagelfabrik stellt nicht nur Nägel her. Sie beherbergt auch fünf historische Nagelmaschinen, die auf Voranmeldung besichtigt werden können. Der Verein inbahn begleitet das Publikum durch die Welt der Stifefabrikation und präsentiert die etwas mehr als 125-jährigen Nagelmaschinen samt Transmissionsantrieb. Das Hämmern und Dröhnen ist ein Erlebnis für Augen und Ohren! Öffentliche Führungen (ohne Anmeldung) finden an folgenden Daten statt:

Samstag, 1. April, 6. Mai, 3. Juni, 1. Juli, 5. August, 2. September, 7. Oktober, 4. November und 2. Dezember 2023, 6. Januar 2024, 3. Februar 2024 und 2. März 2024 jeweils um 11:00 Uhr.

Eintritt Fr. 15.- / 10.-

www.industriekultur-winterthur.ch

Anfragen für Gruppenführungen nehmen wir gerne donnerstags von 9 bis 17 Uhr entgegen:
Tel. 052 202 77 39, info@inbahn.ch oder
Verein inbahn, St. Gallerstr. 138, 8404 Winterthur.



Handwerks- & Industrieanlagen im Zürcher Oberland



Der Verein VEHI

Seit über 35 Jahren unterstützt der «Verein zur Erhaltung alter Handwerks- und Industrieanlagen im Zürcher Oberland» (VEHI) historische Betriebe entlang des Industriepfads von Uster nach Bauma und hält damit ein Stück Kulturgeschichte des Zürcher Oberlands lebendig.

Als natürlich gewachsenem Freilichtmuseum gehören dem Verein heute an: Die alte Wasserrad-Sagi in der Stockrüti, Bäretswil, das Museum Neuthal Textil- und Industriekultur, die Windenmacherei Brüנגger Wyla, die Drechslerei Kleintal sowie seit 2022 der Dampfbahnverein Zürcher Oberland.

www.vehi.ch



Verein zur Erhaltung alter
Handwerks- und Industrieanlagen
im Zürcher Oberland

Museum Neuthal Textil- & Industriekultur

Im hervorragend erhaltenen und weitgehend vollständigen Industrie-Ensemble (siehe Bild oben) erhalten heute die Besucher einen aufschlussreichen Einblick in 200 Jahre textile Fertigung und Industrialisierung im Zürcher Oberland.

In der Fabrikanlage zu besichtigen sind wie nebenan beschrieben eine Wasserkraftanlage, eine Baumwollspinnerei, eine Webmaschinensammlung und eine Handmaschinenstickerei.

Öffnungszeiten Museum Neuthal Textil- & Industriekultur:

Das Museum kann mit Gruppen jederzeit auf Anmeldung besucht werden.

Tel. +41 52 397 10 20 oder info@neuthal-industriekultur.ch

Öffnungszeiten für Individualbesucher:

Mai – Oktober 2023 jeden Sonntag
von 10.00 bis 16.00 Uhr.

www.neuthal-industriekultur.ch



Museum Neuthal
Textil- & Industriekultur

Museum Neuthal Textil- & Industriekultur

Wasserkraft & Arbeit

Auf einem Rundgang durch das Ensemble erfahren Sie viel über das Leben der Heim- und Fabrikarbeiter sowie dasjenige von Adolf Guyer-Zeller. Zusammen mit Ihrem Führer nehmen Sie die Wasserkraftanlage mit Wasserspeicher, Wehren, Turbinen und Transmissionen in Betrieb und werden staunen, dass diese Zeitzeugen noch immer funktionieren. Werfen Sie auch einen Blick in die Werkstatt in der „Kapelle“ sowie die Schlosserei mit Schmiede.



Museums-Spinnerei

Staunen Sie über historische Spinnmaschinen aus dem 19. Jahrhundert, wie z.B. den 1889 von Rieter gebauten Selfaktor, und lassen Sie sich dabei den mehrstufigen Spinnprozess „Vom Baumwollballen bis zum Garn“ erläutern und in die Geheimnisse der Garnherstellung einführen. Sie erleben die einzelnen Spinnprozessschritte auf historischen, bestens erhaltenen und funktionierenden Spinnmaschinen, wovon die älteste über 150 Jahre alt ist.



Webmaschinen-Sammlung

Eine einmalige Sammlung von Webmaschinen der Baujahre 1860 bis 1996 führt Sie durch die Jahrhunderte der Entwicklungsgeschichte vom Handwebstuhl bis zum modernsten Webverfahren. Lassen Sie sich die notwendigen Schritte „vom Faden zum Gewebe“ aus Kettfaden und Schussfaden und die verschiedenen Schusseintrags-Verfahren anhand der betriebsbereiten Webmaschinen während einer Vorführung erläutern.



Handmaschinenstickerei

Erleben Sie das Handwerk des Handstickers, dessen Gewerbe noch bis weit in das 20. Jahrhundert hinein im Zürcher Oberland und in der Ostschweiz von grosser Bedeutung war. Bestaunen Sie dabei die bis 6 Meter langen Maschinen, auf denen gleichzeitig bis über hundert wunderschöne Einzelstücke oder ganze Bänder entstehen. Im Neuthal stehen drei liebevoll gepflegte, betriebsfähige Handstickmaschinen.



Sonderausstellung „Das Faserkabinett“

Aus welchen Materialien besteht unsere Kleidung? «Das Faserkabinett» gibt Einblick in die Vielfalt der textilen Rohstoffe, ihrem natürlichen oder künstlichen Ursprung und ihrer Verarbeitung von der Faser über das Garn bis zum Stoff. Ein weiterer Schwerpunkt der Ausstellung liegt auf Fragen der Umweltverträglichkeit unterschiedlicher textiler Materialien. Zu besichtigen vom 7. Mai bis 29. Oktober 2023.



Die Betriebe des VEHI

Alti Sagi Stockrüti, 8344 Bärenswil

Die letzte von einem Wasserrad angetriebene Sägerei im Zürcher Oberland steht am höchsten Punkt des Industriepfads auf 800 m ü. M. in der Stockrüti, Dorfteil Wappenswil, Gemeinde Bärenswil. Erleben Sie das Handwerk des «Sagers» und wie die wasserradgetriebene Gattersäge aus Baumstämmen Rohmaterial für die Holz- und Bauindustrie herstellt.

Führungen

079 132 63 73

www.sagistockrueti.ch



Drechserei Kleintal, 8496 Steg

Die Drechserei Kleintal ist ein technisches Denkmal, welches die wirtschaftliche Entwicklung im Tösstal dokumentiert. Die alten, noch funktionsfähigen Drechselbänke werden von der eigenen Wasserkraft angetrieben. Staunen Sie, welche kunstvolle Gegenstände bei der Arbeit des Drechslers oder der Drechslerin entstehen.

Führungen

055 245 17 30

www.drechslermuseum.ch



Alte Windenmacherei Brügger, 8492 Wila

Die alte Windenmacherei Brügger in Wila ist eine in der Schweiz wohl einmalige Werkstatt, in der die Zeit scheinbar vor Jahrzehnten stehen geblieben ist. Noch heute werden Stockwinden wie vor über 100 Jahren hergestellt.

Führungen

079 795 69 76

www.windenmacherei.ch



Dampfbahnverein Zürcher Oberland DVZO, 8494 Bauma

Der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO, Mitglied des VEHI seit 2022, betreibt auf dem Streckenstück der einstigen Uerikon-Bauma Bahn während der Sommermonate Museumszüge mit historischen Lokomotiven und Waggons aus dem ersten Jahrhundert der Schweizer Eisenbahnen. Steigen Sie ein in die Dampfbahn und erleben Sie das Reisen zur Zeit der industriellen Revolution. www.dvzo.ch



Verein zur Erhaltung alter
Handwerks- und Industrieanlagen
im Zürcher Oberland



Volldampf auf dem Greifensee



Der «Greif» ist das älteste noch heute in der öffentlichen Personenschifffahrt der Schweiz verkehrende Dampfschiff. Wie einst, mit Steinkohle befeuert, treibt ihn die originale Dampfmaschine über eine Schiffsschraube an.

Fahrplanmässige Rundfahrten

Maur – Greifensee – Niederuster – Maur
Fahrzeiten gemäss aktuellen Informationen auf unserer Webseite. Keine Reservation.

Eine schweizerische, vielleicht sogar europäische Rarität. Gönnen Sie sich das unvergleichliche Erlebnis einer exklusiven Rund-, oder Charterfahrt mit dem immer noch quicklebendigen Industriedenkmal.

Charterfahrten

Mieten Sie das Dampfschiff «Greif» für individuelle Fahrten wie Familien- oder Firmenanlässe. Maximal 24 Personen, keine Toiletten.

Rundfahrten finden nur bei gutem Wetter statt. Platzzahl limitiert.
Bei zweifelhafter Witterung verbindliche Auskunft über den Einsatz des DS Greif
jeweils am Vorabend ab 17 Uhr unter www.dampfschiff-greif.ch

www.dampfschiff-greif.ch

Telefonische Anfragen und Reservationen: Schifffahrts-Genossenschaft Greifensee, 044 982 21 11

Dampfmodellclub der Schweiz

Der Dampfmodellclub der Schweiz rekrutiert seine Mitglieder aus der ganzen Schweiz. Der Sitz des Vereins ist Zürich. Der Verein wurde 1971 gegründet und ist Mitglied des Schweizerischen Verbandes Eisenbahn Amateur (SVEA).

Strecke:

Die Aktivmitglieder betreiben in Zürich-Altstetten auf einem der Stadt Zürich gehörenden Gelände von 12'500 m² eine Anlage für die Spuren 5" und 3,5".

Fahrzeuge:

An unseren Fahrtagen sind Dampf- und batteriebetriebene Modelle mit Eigengewichten von 30 kg bis 150 kg zu bewundern. Kleine und grosse Fahrgäste können für ein kleines Entgelt mitfahren.

Fahrtage:

Vom 18. bis 21. Mai 2023 finden die 22 Zürcher Dampfmodellbahntage auf der 2018 fertiggestellten Anlage an der Tüffenwies 42 in 8064 Zürich statt.

Angebot:

Aus Anlass des 50-jährigen Bestehens des Vereins wurde die Vereinsgeschichte aufgearbeitet und in einer Farbbroschüre aufgezeichnet. Diese kann für Fr. 17.-- plus Posto beim Präsidenten bezogen werden.

Auskunft:

Detaillierte Informationen finden Sie auf unserer Website www.dmc-ch.ch oder beim Vereinspräsidenten.

Norbert Toldo

Heerenwiesen 7

8051 Zürich

079/231 25 23

norbert.toldo@bluewin.ch





Kennen Sie das grösste Kohlenbergwerk der Schweiz?

KOHLBERGWERK KÄPFNACH

8810 HORGEN AM ZÜRICHSEE

1,4 km lange Stollenfahrt!

Das Bergbaumuseum ist für Einzelpersonen und Familien geöffnet an Samstagnachmittagen von Anfang April bis Ende November von 13.00 bis 16.30 Uhr,
Treffpunkt beim Museum an der Bergwerkstrasse 27 in Horgen-Käpfnach, 13.00 Uhr–14.00 Uhr

Filmvorführung und Stollenbesichtigung mit der Bergwerksbahn kurzer Fussmarsch im Stollen

Dauer: ca. 2¼ Std. (warme Kleidung, gute Schuhe, Taschenlampe, Temperatur 13 Grad)
Preise: Erwachsene CHF 15.–, Jugendliche ab 12 J. CHF 10.–, schulpflichtige Kinder CHF 8.– oder mit dem Museumspass

Gruppenführungen auf Voranmeldung sind jederzeit möglich, auf Wunsch mit Stollentrunk!

Preise: Pauschal bis 20 Personen: Erwachsene CHF 350.–, Schulklassen CHF 250.–, Kindergeburtstage CHF 220.–, Stollentrunk CHF 180.–

Erreichbar: mit der S2 oder S8, Zürichseeschiff nach Horgen, weiter im Bus 121 oder 134 bis zur Haltestelle Käpfnach oder mit der Zürichseefähre von Meilen nach Horgen

Adresse/Infos: Führungssekretariat: Tel. 044 725 39 35
sekretariat@bergwerk-kaepfnach.ch, www.bergwerk-kaepfnach.ch

Postadresse: Bergwerkverein Käpfnach, Postfach 27, 8810 Horgen



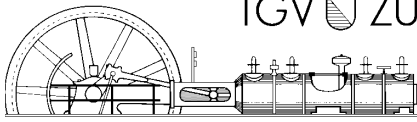
Faszination Dampf

Erleben Sie Industriekultur in unserer einmaligen Sammlung von nationaler Bedeutung. Wir zeigen die Zeitzeugen der industriellen Revolution des 18. und 19. Jahrhunderts in Bewegung.

Feiern Sie Ihren Firmenanlass, Ihren Geburtstag oder Familienanlass in einer ganz besonderen Umgebung. Wir unterstützen Sie gerne bei der Planung!

www.dampfzentrum.ch
kontakt@dampfzentrum.ch // 032 511 74 08
Spenden: IBAN CH76 0070 0110 0038 4949 1

Gasimuseum Schlieren



Technikgeschichtlicher Verein Zürcher Unterland

Das Museum

In der ehemaligen «Kraftzentrale» des 1974 stillgelegten Zürcher Gaswerkes Schlieren – der «Gasi» eben – wird auf über 200 m² im «Gasimuseum» dessen über 75-jährige Geschichte in Wort und Bild mit zahlreichen Original-Exponaten dargestellt.

Die Dampfmaschine mit Generator

Seit 1904 steht hier die 300 PS starke Sulzer Tandemverbund-Ventildampfmaschine mit direkt gekuppeltem Schwunradgenerator, letzterer erbaut von der Maschinenfabrik Oerlikon. Wir haben sie nicht nur mustergültig restauriert, sondern sie ist vorläufig als einzige in der Schweiz am Originalstandort voll mit Dampf betriebsfähig und erzeugt sogar elektrischen Strom wie vor hundert Jahren.

Betrieb für Gruppen

Bitte besuchen Sie unsere Webseite www.tgvzu.ch unter «Angebot» (Preise auf Anfrage).

Öffentliche Betriebstage 2023

- Samstag 20. Mai 2023
- Sonntag 17. Sept. 2023
- Samstag 18. Nov. 2023

Siehe auch www.tgvzu.ch

Das Museum und die Dampfmaschine sind jeweils von 10:30 bis ca. 15:30 Uhr zugänglich.

Unsere Maschinisten beantworten gerne ihre Fragen. In der Mittagspause können sie unsere Dampfküche geniessen.

Dampfbetrieb

ca. 11 bis 12 Uhr

ca. 13 bis 15 Uhr

Preise

Erwachsene CHF 10.–, Familien CHF 20.–, Jugendliche/Studenten/Rentner CHF 7.50, (Kinder in Begleitung mindestens einer erwachsenen Person gratis).

Das Museum befindet sich im historischen Gebäude mit dem schmucken Uhrenturm im Gasimuseum Schlieren an der Turmstrasse 3, auf dem Gaswerkareal Nord in 8952 Schlieren.

Unsere Dampfküche

Unsere Dampfküche verwöhnt sie mit Kaffee, Getränken und kleinen Tages-Menüs.

Verbringen sie einen interessanten Tag mit unserem Gasi-Team

Auskünfte und Bestellungen

www.tgvzu.ch

info@tgvzu.ch

Briefadresse:

Urs Kloter, Rainackerstr. 11.

8953 Dietikon

Tel. 044 741 28 91



Betrieb der Sulzer Dampfmaschine mit MFO Generator von 1904

Bild: TGVZU



Erlebnis Fliegen im Air Force Center

Tauchen Sie ein in die Geschichte der Schweizer Luftwaffe
beim Besuch des Flieger Flab Museums

Öffnungszeiten Museumsausstellung

Di - Fr 13.30 - 17.00 Uhr, Sa 09.00 - 17.00 Uhr

So 13.00 - 17.00 Uhr, Montag geschlossen

Telefon +41 (0)44 824 55 11 / info@airforcecenter.ch



Zentralschweiz

Sursee-Triengen-Bahn	Seite 31
Pilatus Bahnen	Seite 32
Dampfbahn Furka Bergstrecke	Seite 33
Stanserhorn-Bahn	Seite 34
Bourbaki Panorama	Seite 35
Gotthard Tunnel Erlebnis Uri Tourismus	Seiten 36/37
Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees	Seiten 38/39
Rigi Bahnen	Seite 41



ST Sursee-Triengen-Bahn

Strecke

Sursee–Triengen (seit 1971 nur noch Güterverkehr), Streckenlänge 8,9 km, Normalspur, max. Steigung 17‰, nicht elektrifiziert

Fahrzeuge

- Dampflokomotive E 3/3 Nr. 8522 (SLM, Baujahr 1913)
- Dampflokomotive E 3/3 Nr. 5 (SLM, Baujahr 1907) derzeit nicht betriebsfähig
- Diesellokomotive Em 2/2 1 "Lisi" (BBC/SIG/Saurer, Baujahr 1965) derzeit nicht betriebsfähig
- Personenwagen: Salonwagen (4-achsiger), Personenwagen (4-achsiger), Clubwagen (3-achsiger)

Betriebstage 2023

Nostalgie pur! Unser Dampfzug fährt auf der Strecke der Sursee-Triengen-Bahn AG zwischen Sursee und Triengen im schönen Surental. Die fahrleitungsfreie Strecke bietet ein unvergessliches Bahnerlebnis für die Sinne: Die Kolben der Dampflok zischen und stampfen, der Rauch stösst dampfend aus dem Kamin.

Einsteigen und geniessen. Am letzten Sonntag im Monat, von Mai bis Oktober, machen wir Dampf für Sie. Anlässlich unserer öffentlichen Dampffahrten haben Gross und Klein die Möglichkeit, unsere Nostalgiebahn zu erleben.

Öffentliche Dampffahrten 2023:

- 28. Mai
- 25. Juni
- 30. Juli
- 27. August
- 24. September (Zweizugbetrieb mit einer Gastdampfbahn)
- 29. Oktober

Den Fahrplan und weitere Informationen finden Sie auf unserer Website: www.dampfzug.ch

Charterfahrten

Wir machen Ihr Fest zu einem unvergesslichen Erlebnis. Ob Hochzeit, Geburtstag, Firmenjubiläum oder einfach so... Unseren Nostalgiezug können Sie mieten und dann machen wir exklusiv Dampf für Sie und Ihre Gäste. Gerne stellen wir ein Programm, ganz nach Ihren Wünschen, für Sie zusammen. Mehr erfahren Sie auf unserer Website www.dampfzug.ch.

Anfragen & Informationen

www.dampfzug.ch
dampf@st-bahn.ch

Adresse

Sursee-Triengen-Bahn AG
Bahnhofstrasse 9
6234 Triengen
dampf@st-bahn.ch



PANORAMA

ATEMBERAUBEND

WELTREKORD



PILATUS
LUZERN

DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG



Strecke

Realp – Tiefenbach – Furka – Muttbach-Belvèdère
– Gletsch – Oberwald: Länge 17,8 km
Schmalspur 1000 mm
Zahnradsystem Abt, max. Steigung 118 ‰
fünf Tunnels
zehn grössere Brücken und Viadukte
höchster Punkt im Furka-Scheiteltunnel: 2165
m.ü.M.

Dampfzugfahrten in 1. und 2. Klasse

Offizielles Kursbuch, Feld Nr. 615
Platzreservierung für Einzelreisende und Gruppen
ist in den Dampfzügen obligatorisch: www.dfb.ch

Verkehrstage der Dampfzüge

Donnerstag bis Sonntag vom 29. Juni bis 24. Sep-
tember 2023

Dieselszüge mit Sitzplätzen

NEU in 1. und 2.Klasse

Donnerstag bis Sonntag vom
29. Juni bis 24. September 2023
Reisezug mit Diesellokomotive, Mitteleinstieg-
Personenwagen aus den 1950er Jahren und einem
offenen Aussichtswagen.
Einsatz der Diesellokomotive HGm 4/4 Nr. 61 oder
Nr. 62 der MGBahn (Hersteller SLM / BBC und
MFO, Indienststellung 1969)

Wander-Express

Dieser Dieselszug ermöglicht in den Randstunden ei-
nen zeitlich optimalen Zugang zur beliebten Wander-
Region am Furkapass.
Realp ab 09.15 h, Gletsch an 10.15 h, Oberwald an
10.45 h
Gletsch ab 16.15 h, Realp an 17.20 h

Abenteuer Rottenschlucht

Oberwald ab: 11:45 / 14:45
Gletsch ab: 13:20

Vorteile der Dieselszüge:

Ermässigte Fahrpreise; Platzreservierung für Einzel-
reisende bis 9 Pers. nicht nötig; Gratistransport von
Velos im Selbstverlad; Sitzplätze nur in 2. Klasse

**Für Fahrplan, Preise, Wanderungen und
Rundfahrten siehe Internet: www.dfb.ch**

Gastronomie an der Dampfbahn

Kaffee-Bar im DFB-Bahnhof Realp mit Kaffee/Tee,
Gipfeli, Kuchen und Eiscreme
Buffet-Gaststätte bei der DFB-Station Furka mit
Verpflegungsangebot während den Zughalten
Verschiedene Restaurants in Oberwald

Besuchen Sie die Region Gletsch

Naturlehrpfad, Kleinwasserkraftwerke von 1899 und
1942, Kapelle (1908), restaurierte Lambrecht'sche
Wettersäule (1903), InfoPoint mit AudioGuide, Bil-
der- Ausstellung «Rhonegletscher im Laufe der Jahr-
hunderte», Souvenir-Shop Furka-Dampfbahn, mar-
kierte Wanderwege, Eisgrotte im Rhonegletscher

Vorteilhafte Familien-Ermässigung

Kinder und Jugendliche von 6 bis 16 Jahren reisen in
Begleitung mindestens einer Person der Eltern oder
Grosseltern gratis (nur in 2. Klasse, maximal vier
Kinder pro Familie).

Gruppen

Gruppen ab 10 Personen erhalten 20 % Ermässigung
auf dem Normaltarif.
Es können auch Sonderzüge, Depotbesichtigungen
in Realp und Ortsführungen in Gletsch sowie
Reisebegleitungen gebucht werden.

Auskunft und Buchung

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG Reisedienst
Postfach 1
3998 Reckingen VS
Information und Reservationen: www.dfb.ch
E-Mail: reisedienst@dfb.ch
Tel: 0848 000 144 (vom Ausland: +41 848 000 144)



Stanserhorn-Bahn mit der Weltneuheit Cabrio®



Das Stanserhorn (1'900 Meter über dem Alltag) ist ein Ausflugsberg in der Zentralschweiz mit einem Drehrestaurant sowie einer Sonnenterrasse. Vom Stanserhorn aus geniessen die Besucher eine fantastische Aussicht auf die umliegenden Gipfel sowie die Seen im Tal. Besonderheiten: Gipfelrundweg, Murmeltiere, Ranger, Wanderwege, Alpenraumküche.



Fahrplan 2023

Vom 7. April (Karfreitag) bis 26. November 2023
tägliche Bergfahrten von 8.15 Uhr bis 16.45 Uhr.

Letzte Talfahrt 17.15 Uhr

Juni bis Oktober: jeden Donnerstag durchgehende
Fahrten bis 23.00 Uhr

Mai bis Oktober jeden Freitag durchgehende Fahrten
bis 23.00 Uhr

Mai bis November jeden Samstag durchgehende
Fahrten bis 23.00 Uhr

Strecken

Am Stanserhorn finden die Besucher eine einzigartige Kombination aus Tradition und neuester Technologie vor:

1. Sektion: Stans-Kälti: Standseilbahn mit Nostalgiefahrzeugen von 1893, Schmalspur 1000mm, Länge: 1547 m
2. Sektion: Kälti-Stanserhorn: Weltneuheit Cabrio® Luftseilbahn, Länge: 2320 m – Fahrt an der frischen Luft auf dem offenen Oberdeck der zweistöckigen Kabine



Preise

Berg- und Talfahrt: CHF 74, Halbtax-Abo CHF 37,
Mitfahrkarte der SBB (Junior- und Enkelkarte) gültig.

Gäste mit einem GA oder Swiss Travel Pass reisen kostenlos auf das Stanserhorn.



Adresse

Cabrio Stanserhorn-Bahn
Stansstaderstrasse 19
6370 Stans
Tel. 041 618 80 40
info@cabrio.ch
www.cabrio.ch





«Über Grenzen.
Neugier, Hoffnung, Mut»
Sonderausstellung
bis 31.08.2023

«Spuren. Schicksale und
Geschichten von 1871»
Vertiefungsausstellung
ab 18.09.2023

BOURBAKI

PANORAMA

Das Bourbaki Panorama – Sinnbild für Humanität und Solidarität – erinnert an die Internierung von 87'000 französischen Soldaten, die im Winter 1871 in der Schweiz Zuflucht finden. Zehn Jahre später erzählt uns der Maler Edouard Castres das Grossereignis auf dem 112 x 14 Meter grossen Rundbild in beeindruckender Weise. Seine Botschaft stellt uns bis heute wichtige Fragen des menschlichen Zusammenlebens – über Solidarität, Gastfreundschaft und Grenzüberschreitungen.

Weitere Informationen und spannende Führungsangebote unter www.bourbakipanorama.ch.

Europäisches Kulturdenkmal
Museum mit Rundbild

Täglich geöffnet
April bis Oktober 10–18 Uhr
November bis März 10–17 Uhr

Bourbaki Panorama
Löwenplatz 11 CH-6004 Luzern
T +41 41 412 30 30

Gotthard Tunnel-Erlebnis

Besuchen Sie den längsten Tunnel der Welt!
2.5-stündige Führung | CHF 26.00 pro Person

Information und Anmeldung:
www.tunnel-erlebnis.ch | +41 (0)41 874 80 00



Per Zug, Schiff und Seilbahnen Uri entdecken

In und um Erstfeld erleben Sie sowohl die Vergangenheit als auch die Gegenwart der Eisenbahn: Von der Entwicklung zum Eisenbahndorf bis zum spektakulären Jahrhundertbauwerk. Mit dem nostalgischen Motorboot Wilhelm Tell gleiten Sie über den türkisblauen Urnersee und die Seilbahnen bringen Sie in luftige Höhen.



Theatertour und Dorfrundgang Erstfeld

Tauchen Sie ein in die Geschichte des Eisenbahndorfes: Spätestens seit dem Baubeginn der Gotthardbahn im Jahr 1827 ist Erstfeld eng mit der Eisenbahn verbunden. Bei einem geführten Rundgang oder auf der Theatertour mit Louis Favre und Co. erfahren Sie mehr darüber, wie sehr die Bahn das Dorf und seine Bewohner geprägt hat.

www.uri.swiss/eisenbahndorf



Gotthard Tunnel-Erlebnis

Unweit des Eisenbahndorfes Erstfeld ist das Nordportal des Gotthard-Basistunnels: 57 Kilometer Tunnel. Das Gotthard Tunnel-Erlebnis bietet Ihnen die einzigartige Möglichkeit, eine Führung in diesem geschichtsträchtigen Tunnel zu besuchen. Vom Guide und in der Ausstellung erfahren Sie viel Wissenswertes über das spektakuläre Jahrhundertbauwerk.

www.tunnel-erlebnis.ch



Zu Schiff auf Tells Spuren

Auf nostalgischen Schiffen gleiten Sie mit Ihrer Gruppe über den türkisblauen Urnersee. Während einer 1.5-stündigen Rundfahrt liefert ein Guide spannende Informationen und Geschichten rund um den Mythos Tell und die Entstehung der Schweizerischen Eidgenossenschaft. «Zu Schiff auf Tells Spuren» bietet Ihnen ein landschaftlich und historisch einzigartiges Erlebnis auf dem Vierwaldstättersee.

www.uri.swiss/tellzuschiff



Seilbahnen in Uri

Mit mehr als 35 Seilbahnen weist der Kanton Uri die höchste Seilbahndichte der Schweiz auf. Das Angebot bietet faszinierende Seilbahnerlebnisse mit nostalgischen Bahnen, sogenannten «Schiffli». Wagen Sie sich auf eine Fahrt mit einer Kleinseilbahn und ihrem einzigartigen, nostalgischen und abenteuerlichen Charakter?

www.uri.swiss/seilbahnen

Uri Tourismus AG | Schützengasse 11
6460 Altdorf | Tel. +41 (0)41 874 80 00
info@uri.swiss | www.uri.swiss



Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees

Erleben Sie die Zentralschweiz von der schönsten Seite – mit dem Schiff. Die atemberaubenden Berglandschaften und die idyllischen Uferpromenaden lassen sich so von nah und fern bewundern. Mit den neuartigen Motor- und den nostalgischen Dampfschiffen treffen Moderne und Tradition auf dem Vierwaldstättersee zusammen. Ab dem 15. April 2023 sind die Dampfschiffe auf den fahrplanmässigen Kursen auf dem Vierwaldstättersee unterwegs.

Highlights auf dem Vierwaldstättersee

365 Tage Schifffahren mit dem Vierwaldstättersee-Pass

Speziell für Stammkunden und Liebhaber des Vierwaldstättersees gibt es den Vierwaldstättersee-Pass. Der Vierwaldstättersee-Pass ist das ganze Jahr (365 Tage) auf allen fahrplanmässigen Kursschiffen inklusive 1-stündiger Rundfahrt mit MS Saphir gültig. Die 2. Klasse erhalten Sie bereits ab CHF 299 via lakelucerne.ch oder an den Stationen.



5 Dampfschiffe im Sommer auf dem Vierwaldstättersee

Jedes der fünf Dampferperlen erzählt seine eigene Geschichte. Dampfschiff Uri, Unterwalden, Schiller, Galia oder die Stadt Luzern präsentieren sich von ihrer schönsten Seite! Die Ausflugsmöglichkeiten mit den Raddampfern sind vielseitig. Ob für eine kulinarische Themenfahrt, eine gemütliche See-Rundfahrt oder als Zubringer für einen Bergausflug wie beispielsweise auf die Rigi.

Nostalgie und Kulinarik kombiniert

Ob mit viel Romantik, mit köstlicher Weingestaltung oder mit schwungvollem Live-Jazz; unsere drei Dampferfahrten verbinden Nostalgie und Kulinarik und machen sie so zu einem einzigartigen Erlebnis. Die Gastronomie Vierwaldstättersee serviert jeweils ein mehrgängig abgestimmtes Menu aus regionalen, frischen Produkten.

Candlelight Dampfer von April bis November 2023
Wine & Dine mit Dampf von Mai bis September 2023
Jazz & Dine mit August bis September 2023

Willkommen an Bord!

Informationen und Reservationen

Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG
Werftstrasse 5
6002 Luzern
Telefon 041 367 67 67
www.lakelucerne.ch

VIER
WALDSTÄTTERSEE



5 Dampfschiffe im Sommer 2023

NOSTALGISCHE ERLEBNISSE AUF DEM VIERWALDSTÄTTERSEE



VIER
WALDSTÄTTERSEE

Schiffahrtgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG
Tel. +41 41 367 67 67 | info@lakelucerne.ch | www.lakelucerne.ch



Schweizerferien mit Dampf und Nostalgie Tourismus Recommender für Einzelreisen und Gruppen

In unseren jährlich erscheinenden Broschüren «Schweizerferien mit Dampf und Nostalgie» und «Tourismus Recommender» finden Sie neue Ausflugsideen, Freizeitgestaltungsmöglichkeiten und Unterkünfte in der ganzen Schweiz und in angrenzenden Gebieten.

Informationen erhalten Sie unter
Tel. 0041 61 338 16 16
schweizerferien@laupper.ch
tourismus@laupper.ch



www.schweizerferien.ch

Hotels | Gruppenunterkünfte | Ferien | Reisen

HISTORISCHE FASZINATION

Die historischen Lokomotiven und Fahrzeuge aus früheren Zeiten faszinieren noch heute Gross und Klein auf der Rigi.



WIR MACHEN DAMPF

Keuchend und rauchend rattern die Lokomotiven dem Rigi Gipfel entgegen und ermöglichen Gästen an öffentlichen Daten ein Dampferlebnis der Sonderklasse.

RIGI HISTORIC TAGE

Jeden Mittwoch von Mai bis Oktober werden Rigi-Gäste ab Vitznau und Goldau zu gewissen Tageszeiten in historischem Rollmaterial auf die Königin der Berge chauffiert. Dies könnte zum Beispiel im ältesten Zahnradtriebwagen der Welt sein – der Wagen Nr. 6 ist der älteste, betriebsbereite, elektrische Zahnradtriebwagen der Welt.

HISTORISCH-MODERN

Die Rigi Bahn ist zwar die erste Bergbahn Europas, hat aber auch die neuste Zuggeneration im Einsatz. Die Fahrt mit einem historischen Zug ab Arth-Goldau lässt sich ideal mit einer Fahrt ab Rigi Kulm oder Rigi Staffel mit dem modernen Gelenktriebwagen nach Vitznau kombinieren.

rigi.ch/dampf



Nordwestschweiz Schweizer Mittelland

Museum für Musikautomaten	Seite 43
Oensingen-Balsthal-Bahn	Seite 45
Schiffahrtsgesellschaft Hallwilersee	Seite 47
Strohmuseum im Park, Wohlen AG	Seite 48
Historische Postautolinie Emmental	Seite 49
Emmentalbahn	Seite 50
Bernmobil historique	Seite 51
Dampfbahn Bern	Seite 52
Dampfbahn Aaretal	Seite 53



BERN MOBIL
historique



DAMPF-BAHN BERN



Museum für Musikautomaten

Das klingende Museum in Seewen SO

Das Museum für Musikautomaten bietet Ihnen ein facettenreiches Erlebnis im Spannungsfeld zwischen Präzisionstechnik und den Melodien vergangener Zeiten. Während einer Führung durch thematisch gegliederte Säle entdecken Sie die faszinierende Welt der Musikautomaten und erfahren Details zu Schweizer Musikdosen und Plattenspieldosen, Orchestrinen, Figurenautomaten und selbstspielenden Tasteninstrumenten.

Das Museum liegt rund 20km südlich von Basel mitten im landschaftlich reizvollen Schwarzrubenland.

Im Museumsshop können Sie eine Vielzahl klingender Souvenirs entdecken, begleitet von interessanter Literatur, Musik und Ansichtskarten.

Das Restaurant mit Sonnenterrasse

lädt zum Essen oder Imbiss ein. Die Räumlichkeiten eignen sich auch für abendliche Bankette und spezielle Anlässe mit vielen Gästen – z. B. im Anschluss an eine Museumsführung.

Mehr Informationen:

www.musikautomaten.ch



Sonderausstellung

24.03.2023 – 07.01.2024

Auf Strassen und Plätzen lockt die Musik der Dreh- und Jahrmarktsorgeln. Die Sonderausstellung «Unterwegs» folgt ihren Klängen und beleuchtet das gesellschaftliche Leben auf Jahrmärkten und Hinterhöfen.

Unterwegs sind nicht nur die Menschen mit ihren Dreh- und Jahrmarktsorgeln, sondern auch die Ausstellungsobjekte selbst. Sie erzählen ihre jeweils eigene Herkunftsgeschichte.

Mehr Informationen:

www.musikautomaten.ch



**URLAUB
FREIZEIT
REISEN**

**DIE TOURISMUS-
MESSE AM BODENSEE
20. – 24. MÄRZ 2024
MESSE FRIEDRICHSHAFEN**



Im Rahmen der:



www.urlaubfreizeitreisen.info

OeBB Oensingen-Balsthal-Bahn

Seit 1899 fährt sie schon, die mit 4,1 km Länge wohl kürzeste Normalspurbahn der Schweiz am Tor zum Naturpark Thal. Ihr Fahrzeugpark bestehend aus Dampflok-Juwelen wie der Ed 2x2/2 SCB 196 oder der Eb 2/4 JS 35, nostalgischen Salon- und Speisewagen sowie dem «Roten Pfeil» ist jedoch auch regelmässig in der ganzen Schweiz auf grosser Fahrt unterwegs.



Öffentliche Nostalgiefahrten

Ob in einer Stunde zwei Mal durch das Engnis der Klus, eine Halbtagesfahrt oder einen ganzen Tag lang unterwegs: Auf unseren Nostalgiefahrten ab Balsthal reisen Sie im frisch revidierten «Roten Pfeil» von 1938 oder in Salon- und Speisewagen und werden auf Wunsch mit Getränken und regionalen Köstlichkeiten verwöhnt. Informationen zu den öffentlichen Fahrten finden Sie in der Rubrik «Anlässe & Extradfahrten» unter www.oebb.ch

Öffentliche Nostalgiefahrten 2023:

Sa, 10. Juni	Dampffahrt zum Gotthelf-Märit nach Sumiswald
Sa&So, 4.&5. November	Tag der offenen Tür mit Dampffahrten Balsthal–Niederbipp–Balsthal
So, 3. Dezember	Samichlaus-Dampffahrt

Weitere Fahrten auf www.oebb.ch/neuigkeiten/angebot



Heizer-Olympiade für Gruppen

An Posten wie Kohle schaufeln, Heizermütze werfen und Gepäck verladen wird am Bahnhof Balsthal die beste Nachwuchs-Heizerin oder der beste Nachwuchs-Heizer gesucht. Nach der Siegerehrung können Sie sich bei einem Apéro oder Grillplausch stärken. Kombinierbar mit einer Extradfahrt nach Oensingen und zurück.



Führung durch die Depotwerkstatt in Balsthal

Wir öffnen Ihnen die Türen zu unserer Schatzkammer. Spüren Sie die Faszination von historischen Lokomotiven, Triebwagen (Roter Pfeil) und Personenwagen bei einer fachkundigen, rund 60-minütigen Führung durch die Depotwerkstatt in Balsthal. Die Besichtigung können Sie mit einem Apéro, einem Mittag- oder Nachtessen oder einer Extradfahrt kombinieren.



Chartern Sie Ihren eigenen Extrazug

Wir heizen gerne für Sie ein: Vier Dampflokomotiven aus den Jahren 1891 bis 1909 können mit unseren drei Salon- und Speisewagen (oder mehr) nach Ihrem Gusto und Wunschfahrplan kombiniert werden. Oder gehen Sie mit dem legendären «Roten Pfeil» auf grosse Reise. Fahrten sind auf dem ganzen Normalspurnetz der Schweiz (mit wenigen Ausnahmen) möglich. Kontaktieren Sie uns – wir stellen Ihnen ein auf Sie zugeschnittenes Angebot zusammen.

Weitere Angebote auf www.oebb.ch

Catering im Rampenpintli | Fondue-Plausch im Nostalgiewagen | Hilfsheizer

Wir freuen uns, von Ihnen zu hören oder zu lesen:

Oensingen-Balsthal-Bahn AG

Bahnhofplatz 1, CH-4710 Balsthal

Tel. +41 (0)62 391 31 53 | Facebook: @OeBBch

www.oebb.ch | bahnhof.balsthal@oebb.ch



Suisse
Caravan
Salon

ALLES, UM DIE WELT
ZU ENTDECKEN.
TOUT POUR
DÉCOUVRIR LE MONDE.

Bern, 26. - 30.10.2023
suissecaravansalon.ch



Eine Veranstaltung der/Un événement de la Patronatspartner/Patronage

BERNEXPO[®]
GROUPE


caravaning
suisse
www.caravaning-suisse.ch



Erlebnis Hallwilersee



SGH Schiffahrtsgesellschaft
Hallwilersee AG
Meisterschwanden

135
JAHRE

056 667 00 00

www.schiffahrt-hallwilersee.ch

info@schiffahrt-hallwilersee.ch

Strohmuseum im Park, Wohlen AG



VON STROH ZU GOLD

Das Strohmuseum im Park widmet sich der aussergewöhnlichen Geschichte der Freiämter Hutgeflechtindustrie. Was im 18. und 19. Jahrhundert als Heimarbeit begonnen hatte, entwickelte sich zu einer exportorientierten Industrie für einen launenhaften internationalen Modemarkt und fand seinen Niedergang im letzten Viertel des 20. Jahrhunderts.

EIN ORT ZUM STAUNEN UND LERNEN

Das Strohmuseum im Park zeigt Garnituren, Bordüren und Hüte, und führt die Besucherinnen und Besucher in die Geheimnisse der Herstellung ein. Die Geschichte wird so erzählt, wie sie nur ein zeitgemässes Museum erzählen kann: vielseitig, multimedial, interaktiv und anhand von unzähligen Originalen.

EIN ORT FÜR FAMILIEN

Kinder im Alter von 5 bis 9 Jahren können die Ausstellung auf einem eigens für sie eingerichteten Kinderrundgang entdecken.

EIN ORT ZUM VERWEILEN

Die ehemalige Fabrikantenvilla aus den 1860er Jahren steht in einem Park mit altem Baumbestand, der zum Verweilen einlädt. Im Erdgeschoss des Hauses befindet sich der Museumsshop mit einem themenbezogenen Angebot. Das kleine Café wartet mit Erfrischungen auf.



Das Strohmuseum in der Villa Isler

Foto: Felix Wey



ÖFFNUNGSZEITEN

Mittwoch bis Samstag	14 bis 17 Uhr
Sonntag	12 bis 17 Uhr

EINTRITTSPREISE

Erwachsene	9.–
Ermässigt (AHV, Schüler, Studierende bis 25 J.)	7.–
Kinder und Jugendliche bis 16 Jahre	gratis
Museumsspass, Raiffeisenkarte	gratis

FÜHRUNGEN (D, E, F)

Von Stroh zu Gold	120.–
ausserhalb d. Öffnungszeiten	150.–

Spezialführung I – Aus wie vielen

Knoten besteht ein Rörlihut?	200.–
ausserhalb d. Öffnungszeiten	230.–

Spezialführung II – Der Ginkgo, ein

Nadel- oder Laubbaum?	200.–
ausserhalb d. Öffnungszeiten	230.–

Die Geheimnisse des Strohflechtens

ausserhalb d. Öffnungszeiten	250.–
	280.–

Strohhandwerk selber erproben

ausserhalb d. Öffnungszeiten	250.–
	280.–

Öffentliche Führungen immer am 1. Sonntag im Monat, 14 Uhr

KONTAKT

Strohmuseum im Park
Bünzstrasse 5
5610 Wohlen AG
Tel. +41 (0)56 622 60 26
info@strohmuseum.ch
www.strohmuseum.ch

Historische Postautolinie Emmental (Biglen – Arni – Mooseegg – Langnau i.E.)

Das historische Postauto erleben

Im Emmental betreibt der Trägerverein „historische Postautolinie“ mit der Unterstützung von Postauto Schweiz AG eine historische Postautolinie. Eingesetzt werden ehemalige Postauto-Fahrzeuge aus den Jahren 1940 – 1990. Die Fahrt über die landschaftlich reizvolle und für den Chauffeur anspruchsvolle Strecke bietet viel Abwechslung. Eine historische Postautofahrt lässt sich gut mit den touristischen Zielen im Emmental verbinden, zum Beispiel ein Besuch in der Kambly-Erlebniswelt, ein feines Essen in einem der zahlreichen an der Strecke liegenden Gasthäuser oder ein Besuch im Freibad Biglen oder im Sensorium Rütthubelbad. Die beiden Endpunkte der Linie sind bequem mit den Zügen der BLS im Halbstundentakt erreichbar.

Verkehrstage:

Öffentliche Fahrtage sind 2023 an folgenden Sonntagen: 14. Mai (Muttertag), 11. Juni, 9. Juli, 13. + 27. August, 10. September und 8. Oktober 2023 Bier-Rundfahrten rund um die Mooseegg ab Bern Postautobahnhof an folgenden Samstagen: 10. Juni und 9. September 2023 (Anmeldung obligatorisch)
Extrafahrten: Jederzeit zwischen April und Oktober möglich. Verlangen Sie eine Offerte.

Fahrzeiten:

Den Fahrplan finden Sie unter www.fahrplanfelder.ch unter Feld 30.272 oder im SBB FahrplanApp. Die Abfahrtszeiten an den Endhaltestellen sind wie folgt:
Biglen Bahnhof ab: 11.25 und 16.25
Langnau Bahnhof ab: 10.15, 12.15 und 15.15
Auf verspätete Zug- und Postautoanschlüsse wird bis 5 Minuten gewartet.

Fahrzeuge

Sie finden unter www.oldiepost.ch eine Liste der im Einsatz stehenden Fahrzeuge. Es sind alleamt Fahrzeuge aus Schweizer Produktion aus den Jahren 1951 - 1984.



Verein

Der Trägerverein historische Postautolinie sucht weiterhin neue Mitglieder und Sponsoren. Unterstützen Sie das fahrende Museum mit einer Mitgliedschaft und profitieren von Vergünstigungen und tollen Ausflügen nur für unsere Mitglieder. Der Jahresbeitrag beträgt CHF 50.00.
Weiter Informationen unter www.oldiepost.ch.

Fahrpreise:

volle Strecke: CHF 14.00
halbe Strecke: CHF 7.50
Tageskarte: CHF 30.00
Kinder 6 - 16 Jahre halber Preis
Zahlungsmittel: Bar, REKA und TWINT

Kontakt

Trägerverein historische Postautolinie,
c/o Mario Gächter
Riedhaldeweg 5, 3507 Biglen
www.oldiepost.ch, informationen@oldiepost.ch



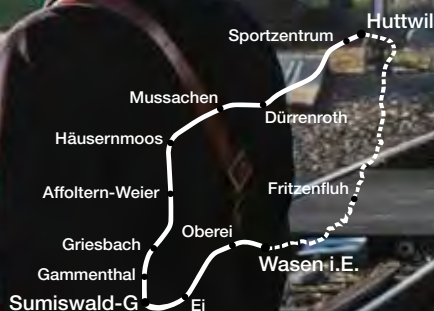
EMMENTALBAHN

Nostalgie und Erlebnis.

*Herzlich willkommen bei der Emmentalbahn - der Museumsbahn im Herzen der Schweiz.
Die Strecke der Emmentalbahn führt von Huttwil via Affoltern-Weier nach Sumiswald-Grünen
und weiter nach Wasen i.E. Dazu kommt die historische Postautolinie über die Fritzenfluh.
Die genauen Fahrzeiten sowie alle Infos finden Sie auf unserer Internetseite.*

Jetzt profitieren:

Tageskarte Emmentalbahn
für CHF 45.- statt 50.- gegen
Vorweisen dieses Inserates
am Billettschalter Sumiswald.



Museumsbahnbetrieb Emmentalbahn - Daten 2023

12. Februar (Winterdampf) / 10. April (Ostermontag) / 14. Mai (Muttertag) /
11. Juni / 9. Juli / 13. August / 10. September / 8. Oktober

www.emmentalbahn.ch



BERNMOBIL historique



Die Stiftung BERNMOBIL historique bewahrt und betreibt historische Fahrzeuge des öffentlichen Berner Nahverkehrs. Sie wurde 2018 von BERNMOBIL, dem Tramverein Bern (TVB) und der Berner Tramway-Gesellschaft AG ins Leben gerufen. Die Sammlung umfasst insgesamt 20 Fahrzeuge: 10 Schienenfahrzeuge, 8 Autobusse sowie 2 Trolleybusse, darunter neben dem Dampftram auch das beliebte Wagon-Restaurant oder das Fondue-Tram. Sie dokumentieren alle wichtigen Epochen und Fahrzeugtypen des Nahverkehrs in der Stadt und Agglomeration Bern.

Strecke

Tramnetz von BERNMOBIL in der Stadt Bern, gesamte Gleislänge ca. 21.5 km. Mit den Autobussen sind auch Fahrten in der Region Bern möglich.

Fahrzeuge

- Dampftramzug bestehend aus der Lokomotive G3/3 12 mit Baujahr 1894 und einem originalgetreu nachgebauten Anhänger. Mit seinen grossen offenen Plattformen bietet er ein einmaliges Fahrerlebnis.
- Wagon-Restaurant: Das Restaurant-Tram aus den dreissiger Jahren ist das ideale Fahrzeug für Apérofahrten durch die Stadt Bern.
- Ältester Schweizer Stadtbuss aus dem Jahr 1924 und weitere Oldtimerbusse.
- Verschiedene Oldtimertrams ab Baujahr 1910.

Öffentliche Betriebstage 2023

4. Juni, 1. August, 24. September: öffentliche Oldtimer-Rundfahrten, ca. 10:30 bis 16 Uhr.

Besondere Betriebstage:

7. Mai und 22. Oktober: grosser Betriebstag mit geöffnetem Tram-Museum Bern;

25. Juni: "50 Jahre Tramlinie Saali"

Sonntag, 3. Dezember: Mit dem Oldtimertram von Samichlous (Reservation obligatorisch)

Sonntage, 10. und 17. Dezember: Advents-Rundfahrten mit dem Dampftram (11 bis 16:30 Uhr)

Extrafahrten

Für Gruppen und Gesellschaften bieten wir auch Extrafahrten an. Gerne stellen wir Ihnen eine Offerte zusammen.

Stiftung **BERNMOBIL**
historique

Auskünfte und Buchungen

Stiftung BERNMOBIL historique
Eigerplatz 3, 3000 Bern 14
Tel. 031 321 88 88
www.bernmobil-historique.ch

DBB Dampfbahn Bern

Wir führen Dampfzüge vorwiegend auf folgenden Strecken ab Standort Konolfingen:

- Bern-Neuchâtel, Bern-Belp-Thun, Thun-Spiez-Interlaken, Spiez-Frutigen, Spiez-Zweissimmen
- Solothurn-Burgdorf-Thun, Hasle-Rüegsau-Langnau, Ramsei-Huttwil, Langenthal-Wolhusen, Solothurn-Moutier
- Angrenzende SBB-Strecken

DAMPF-BAHN BERN

Fahrzeuge

In Betrieb

Eb 3/5 Nr. 5810, ex SBB (SLM, 1911)

Ed 3/4 Nr. 51, ex BSB (SLM, 1906)

E 3/3 Nr. 853, ex JS (SLM, 1890)

Tem 225 056, ex BLS (BLS/SLM/MFO/SAAS, 1967)

Tel 155, 157, ex EBT (SLM/MFO, 1946, 1947)

Bi 523 "Sennhütte", ex EBT (1934)

Bi 524 "Schmucktruckli", ex EBT (1934)

SR² 802 „Bistrostübli“, ex BLS Db 952 (1965/1996)

C² 6, ex Oesterreich (1915/1953)

F² 17124, Barwagen, ex SBB (1917)

In Revision, bzw. abgestellt

Ec 4/5 Nr. 11, ex SMB (SLM, 1911)

E 3/3 Nr. 1, ex Gaswerk Bern (SLM, 1908, in Rev.)

Ed 3/3 Nr. 3, ex GTB (SLM, 1901)

Ed 4/5 Nr. 8, ex EB (SLM, 1914)

BRi 5117, Barwagen, ex SBB ABi (1950, in Rev.)

BRi 4652, Barwagen, ex SBB/SOB ABDi (1947)

Bi 7776, ex SBB/GFM (1909/1960)

B² 3503, Hochzeitswagen, ex SBB (1902)

C² 5, 7, 8, ex Oesterreich (1911-1916/1953)

Verschiedene Dienstfahrzeuge, und -wagen

Öffentliche Fahrten 2023

10. April, 11. Juni, Pendelfahrten Sumiswald-Huttwil, -Wasen

10. Juli, 08. Oktober

20. Mai Tag der offenen Türe Depot Konolfingen

10. Juni Gotthelf-Märit Pendelfahrten Sumiswald-Wasen

11. September SlowUp Emmental Pendelfahrten Sumiswald-Huttwil

14. Oktober Remisenfest Lyss

Aenderungen vorbehalten.

Infos betreffend Fahrzeiten und Billettpreise sind jeweils einen Monat vor der Veranstaltung erhältlich über die Vereinsadresse, das Info-Telefon oder HYPERLINK "<http://www.dbb.ch>" www.dbb.ch.

Extrafahrten

Mit Dampflok oder nostalgischem Elektrotraktor für Familienanlässe, Geschäftsausflüge oder Jubiläen zu allen Jahreszeiten möglich.

Kontakt

Dampfbahn Bern, 3510 Konolfingen

Info-Telefon 031 302 39 68

fahrtenverkauf@dbb.ch, www.dbb.ch



JS E 3/3 853 und BSB Ed 3/4 51, Sumiswald, 09.10.2022

Foto: Rolf Hertli

Dampfbahn Aaretal

Strecke

Parkbahn durch die für jedermann offene, schöne Grünanlage des Psychiatriezentrums in Münsingen (PZM) auf 7 ¼“ und 5 Zoll Spurweite. Länge der Fahrstrecke ca. 850 Meter.

Rollmaterial

Unsere grosse Zahl von Triebfahrzeugen aller Art, von der Dampflokomotive über elektrisch angetriebene Modelle von Elektro- und Dieselloks bis zum Tram bieten viel Abwechslung. An den jeweiligen Fahrtagen sind immer wieder andere Zugfahrzeuge im Einsatz anzutreffen. Meistens sind auch mehrere Züge unterwegs. Besonders hinweisen möchten wir auf unsere Spezialwagen für normale Rollstühle. Auf diese Weise können auch mobil beeinträchtigte Personen die Fahrt mit unseren Zügen durch den Park geniessen.

Fahrbetrieb 2023

- Saisonbeginn: Samstag 08. April, dann bis Ende Oktober jedes 2. und 4. Wochenende von 13:30 Uhr bis 17:30 Uhr
 - Pfingstmontag 29. Mai 2023 von 10:00 Uhr bis 17:30 Uhr
 - 01. August 2023 von 13:30 Uhr bis 17:30 Uhr
 - Dampftreffen noch offen -> siehe Website Dampfbahn Aaretal von 10:00 Uhr bis 17:30 Uhr
 - PZM Basar noch offen -> siehe Website Dampfbahn Aaretal von 10:00 Uhr bis 17:30 Uhr
 - Chlousefahrt 06.12.2023 von 16:00 Uhr bis 20:00 Uhr
- Buchungen Sonderfahrten für Gruppen nach Angaben im Internet.

Fahrpreise

Erwachsene	CHF 2.00
Kinder	CHF 1.00
Karte mit 12 Coupons à Fr. 1.00 (nutzbar für Kinder und Erwachsene)	CHF 10.00
Chlousefahrt	Spezialpreis
(übrige Fahrkarten ungültig)	
Sonderfahrten nach Angaben im Internet	

Lage und Zufahrt

Ab SBB Bahnhof Münsingen (S1 Bern-Thun) zu Fuss in ca. 15 Min. oder mit Ortsbus 163 Richtung Münsingen, Brückreuti erreichbar.

Mit dem Auto im Dorf Münsingen Signalisation Psychiatriezentrums oder PZM folgen.

Veloweg aus verschiedenen Richtungen.

Auskünfte

Dampfbahn Aaretal
Postfach 1315, 3110 Münsingen oder unter
www.dampfbahn-aaretal.ch



Foto: Dampfbahn Aaretal, Münsingen



FERIEN.



Einfach hin und weg.

Kompakt und inspirierend

25. – 28.01.2024

www.ferienmesse.ch

Veranstalterin

BERNEXPO⁺
GRUPE



Berner Oberland

BLS Schifffahrt	Seiten 56/57
Brünig Dampfbahn	Seite 58
Brienz Rothorn Bahn	Seite 60
IG Brienzensee Dampfboote	Seite 61
Giessbachbahn	Seite 62
zb Historic	Seite 63
Bergbahnen Meiringen-Hasliberg	Seite 64



BLS Schifffahrt Thuner- und Brienersee



Die beiden Dampfschiffe auf dem Thuner- und Brienersee sind die Herzstücke der BLS Schiffsflotte.

Thunersee, Dampfschiff „Blümlisalp“

Im Jahr 2006 wurde das Dampfschiff „Blümlisalp“ sorgfältig renoviert und in die alte Pracht zurückversetzt. Die Renovation des Schiffes konnte nur mit grosser finanzieller Unterstützung der „Freunde der Dampfschiffahrt Thuner- und Brienersee“ und vieler Gönner realisiert werden. Das Schiff verkehrt im Sommer täglich auf dem Thunersee.

Fahrplan:

Samstag und Sonntag, 6. bis 14. Mai, täglich vom 18. Mai bis 22. Oktober 2023

Thun ab	12.40 Uhr
Interlaken West an	14.49 Uhr
Interlaken West ab	15.10 Uhr
Thun an	17.20 Uhr

Romantische Feierabendfahrten

Dienstag bis Samstag: 18. Mai bis 16. September 2023

Thun ab 18.40 Uhr, Thun an 21.20 Uhr (Rundfahrt via Beatenbucht)

Brienersee, Dampfschiff „Lötschberg“

Im Jahr 2008 hat der Internationale Rat für Denkmalpflege in Zusammenarbeit mit Schweiz Tourismus das Dampfschiff „Lötschberg“ für den „sorgfältigen Rückbau des Salondampfers nach denkmalpflegerischen Grundsätzen“ geehrt und würdigte die Bemühungen der Erhaltung der Authentizität. 2014 feierte das Dampfschiff sein 100-jähriges Bestehen.

Fahrplan:

Täglich vom 18. Mai bis 17. September 2023

Interlaken Ost ab	11.07 Uhr	14.07 Uhr
Brienz an	12.20 Uhr	15.20 Uhr
Brienz ab	12.40 Uhr	15.40 Uhr
Interlaken Ost an	13.53 Uhr	16.53 Uhr

Abendrundfahrten

Jeden Samstag vom 17. Juni bis 26. August 2023, Interlaken Ost ab 19.07 Uhr, Interlaken Ost an 21.53 Uhr

Fahrpreise

Auf sämtlichen Fahrten mit den Dampfschiffen gelten die normalen Fahrpreise. GA, Halbtax, Junior- und Kinder-Mitfahrkarte gültig.

Weitere Informationen:

Wichtiger Hinweis:

Der Fahrplan wird je nach aktueller Situation laufend angepasst.

Bitte prüfen Sie vor Ihrer Reise den Onlinefahrplan und informieren Sie sich über bls-schiff.ch/dampfschiffe

BLS Schifffahrt AG

Lachenweg 19, 3604 Thun

Tel. 058 327 48 11

schiff@bls.ch, bls-schiff.ch/dampfschiffe

Entspannt in den Feierabend



Geniessen Sie unvergessliche Momente bei einer Abendrundfahrt auf den Dampfschiffen des Thuner- oder Brienersee. Mehr Infos **bls-schiff.ch**

bls schiffahrt

Brünig Dampfbahn BDB



Die Brünig Dampfbahn (vormals Ballenberg Dampfbahn) betreibt die originalen Dampflokomotiven und nostalgischen Wagen der ehemaligen SBB-Brüniglinie (Meterspur, heute Zentralbahn zb). Die G 3/4 208 (*1913) ist nach dem Depotbrand von 2013 wieder aufstanden und nach wie vor 60 km/h schnell, und auch die Zahnrad-Maschine HG 3/3 1068 (*1926) wurde vollständig wieder hergestellt und fährt wieder über den Brünigpass. Ebenfalls verfügt die BDB über fünf original streckenbezogene Nostalgiewagen, darunter einen zum Barwagen umgebauten Gepäckwagen.

Öffentliche Fahrtage 2023

14. Mai, 25. Juni*, 30. Juli, 27. August, 24. September

Station	Abfahrt / Ankunft
Interlaken Ost ab	08:35
Meiringen an	09:50
Meiringen ab *	10:15
Giswil an *	12:00
Giswil ab *	13:15
Meiringen an *	15:40
Meiringen ab	16:05
Interlaken Ost an	17:15

* Am 25 Juni keine Fahrt über den Brünig, dafür 2 Fahrten Interlaken Ost-Meiringen.

Extrafahrten ausserhalb dieser Daten sind fast jederzeit möglich. Die letzten Informationen und genaue Fahrzeiten entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.brueinig-dampfbahn.ch oder unter Telefon 033 828 73 40.

Hinter die BDB steckt ein Verein mit viele begeisterten Mitglieder

Als EVU (Eisenbahn-Verkehrsunternehmung unter Aufsicht des Bundesamtes für Verkehr BAV) unterstehen wir den gesetzlichen Vorschriften betreffend Bahntechnik und Sicherheit. Als Verein mieten wir die Gebäude und das Rollmaterial von der Brünig Dampfbahn Rollmaterial AG. Eine Dampfbahn mit über 100jährigen Fahrzeugen kann leider nicht von den Einnahmen der Fahrten leben. Unser Ziel ist klar, bald auch wieder mit zwei Bergjoks über den Brünig fahren zu können. Dieser Traum kann aber nur Wirklichkeit werden, wenn wir genügend Spenden erhalten! Ohne IHRE Unterstützung sind der Unterhalt oder neue Projekte für Dampfisenbahnen gar nicht mehr realisierbar. Für Ihre Spende auf das Konto der Vereins Brünig Dampfbahn PC-Konto 34-40655-8 danken wir Ihnen jetzt schon von ganzem Herzen. Vorstand und Mitglieder des Vereins Brünig Dampfbahn BDB
Werden Sie Mitglied unseren Verein!



Bild: Robertus Laan, Unsere Dampfbahn beim Brünig

OFFA

19.–23. April 2023

Jetzt
Tickets sichern!



Frühlingsmesse
St.Gallen
offa.ch



Pures Glück erfahren.

**Vom 3. Juni bis 22. Oktober 2023
mit täglichem Dampfbetrieb bis Rothorn Kulm.**

Telefon 033 952 22 22
info@brb.ch
www.brienz-rothorn-bahn.ch

IG Brienersee Dampfboote

Die IG Brienersee Dampfboote betreibt die Kleindampfboote Valhalla (5 Personen) und Steamchen (8 Personen) sowie eine originelle Dampfkaffeemaschine.

Dampfboote

Öffentliche Rundfahrten ab Brienz und Iseltwald. Bei guter Witterung. Ab Mitte Mai bis September an diversen Wochenenden. Mehr Infos unter www.brienzerdampf.ch

Extrafahrten (Hochzeit, Geburtstag usw.) auf Anfrage. Geniessen Sie zum Beispiel eine Rundfahrt zu den wildromantischen Giessbachfällen.



Dampfboot Valhalla, im Hintergrund Dampfboot Steamchen

Dampfkaffeemaschine

Wir kommen an Ihren Anlass und bedienen Sie mit Dampfkaffee. Dampfkessel und Kohlefeuerung, Wassererhitzung mit Dampfschnecke, Dampfboiler und Nebelhorn.

Extra - Fahrten auf dem Brienersee		
Fahrpreise (retour) ab Brienz	Dampfboot Valhalla(5)	Dampfboot Steamchen (8)
Erste Stunde	CHF 340.–	CHF 390.–
Jede weitere Stunde	CHF 100.–	CHF 100.–
		Preise 2023

Auskunft / Information

IG Brienersee Dampfboote
Martin Bürgi
Tel. 079 663 26 21
brienzerdampf@gmx.ch
www.brienzerdampf.ch



Dampfboot Steamchen, im Hintergrund das Dampfschiff Lötschberg

Giessbachbahn am Brienersee – seit 1879

Die Seilbahn, bei der die zwei bisher feuerroten Bahnwagen, in den letzten Jahren in das historische Farbkleid ockergelb und tannengrün zurück restauriert wurden, stammt aus der goldenen Zeit der Belle Epoque, den Jahren des Aufbruchs, des Glanzes und der Pioniertaten. Die Bahn hat Anschluss zu allen fahrplanmässigen Schiffen auf dem Brienersee.

Die Giessbach-Standseilbahn wurde mit der ersten Abtschen Weiche der Welt gebaut. Diese buchstäblich bahnbrechende Weichenerfindung hat den Bau einspuriger Standseilbahnen erst ermöglicht. Die American Society of Mechanical Engineers nahm die Abtsche Weiche auf in die "List of Historic Mechanical Engineering Landmarks".

Fahrpreise:

CHF 7.00 für die einfache Fahrt

CHF 10.00 für die Retourfahrt

Kinder und Gruppenermässigungen.

Einmalige Lage, 75 Hotelzimmer, Parkrestaurant mit 140 Plätzen, Terrasse zu den Giessbachfällen, Restaurant 'Le Tapis Rouge', Konferenzräume und stilvolle Bankettsäle (bis 300 Personen), 22 ha Parkanlage. Das Grandhotel Giessbach bietet als einziges

Hotel in Europa den einmaligen Giessbach Nostalgie-Pass an. Alle direkt im Haus oder auf der Website buchenden Hotelzimmergäste erhalten mit dem Nostalgiepass während der gesamten Sommersaison von jeweils April bis Oktober zusätzlich zur freien Fahrt mit der Giessbach Bahn auch automatisch kostenlosen Zugang zur Schifffahrt auf dem Brienersee, Nachmittagsfahrten mit der Brienz Rothorn Bahn und freien Eintritt in das Freilichtmuseum Ballenberg.

Grandhotel Giessbach
CH-3855 Brienz
Tel. +41 (0)33 952 25 25
www.giessbach.ch
grandhotel@giessbach.ch



Grandhotel Giessbach
BRIENZ



zb Historic

Historisch von Luzern nach Engelberg oder ins Berner Oberland

Die bekannte meterspurige Bahnlinie zwischen der Leuchtenstadt Luzern am Vierwaldstättersee und dem Tourismusmagnet Interlaken Ost im Berner Oberland hat ihren Ursprung in Alpnachstad. Da begann 1888 mit der Eröffnung der ersten Etappe der Brünig Bahn bis Brienz die Geschichte der heutigen Zentralbahn.

Alpnachstad ist auch die Basis von zb Historic. Der Verein hat sich zur Aufgabe gemacht, das historische Erbe der Zentralbahn und deren Vorgängerbahnen zu erhalten. Insbesondere die Erhaltung der historischen Fahrzeuge ist von grosser Bedeutung. Aktuell verfügt der Verein über zwei betriebsbereite Züge und bietet Charterfahrten und öffentliche Fahrten an.



Fahrdaten 2023

- Sonntag 14.05.2023** Muttertagsfahrt*
Samstag 10.06.2023 Zeitreise am Brünig*
Samstag 26.08.2023 Zentralschweizer Whiskyzügli **
Sonntag 27.08.2023 Zentralschweizer Whisky-Zügli **
Sonntag 09.09.2023 Zeitreise am Brünig*
Samstag 02.12.2023 Chlauszug*

Änderungen vorbehalten

Für weiterführende Informationen oder Buchungsanfragen besuchen Sie unsere Website oder wenden Sie sich bitte per Mail an:

www.zbHistoric.ch info@zbhistoric.ch

*Infos unter: www.sbbhistoric.ch

**Infos unter: www.whiskyzuegli-luzern.ch

So kommen an verschiedenen Verkehrstagen der aufgearbeitete Luzern-Stans-Engelberg Bahn – Pendelzug (LSE) und ein klassischer Brünigbahn-Mitteleinstiegwagen-Zug zum Einsatz.

Steigen Sie ein und geniessen sie die Fahrt über den Brünig oder nach Engelberg mit einem historischen Ambiente. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein Angebot für eine Charterfahrt nach Ihren Ideen oder steigen Sie einer öffentlichen Fahrt zu.



Weitere aktuelle Infos unter:

Verein zb Historic
CH-6362 Stansstad
www.zbhistoric.ch
info@zbhistoric.ch



Frühstücken

... mit Aussicht
auf 401 Berggipfel

Info & Reservation:
+41 33 972 53 26



Bergbahnen
Meiringen-Hasliberg



Freiburg, Neuenburg Jura, Berner Jura

Chemin de fer du Jura	Seite 66
Navigation sur le Lac des Brenets	Seite 67
Association RVT-Historique	Seite 68
Funiculaire Saint-Imier Mont-Soleil	Seite 70
Société de Navigation LNM SA	Seite 71
La Traction – Train à vapeur des Franches-Montagnes	Seite 72
Swisstrain	Seite 73





Der Dampfzug der Freiberge

Lassen Sie sich im Speisewagen kulinarisch verwöhnen oder nehmen Sie am Zugüberfall durch eine maskierte Reitergruppe teil. Oder aber Sie nutzen Ihre Bahnfahrt als Ausgangspunkt für eine Wanderung oder andere Aktivität.

Alle Informationen finden Sie, wenn Sie den QR-Code scannen.



Chemin de fer du Jura

Kundenservice
11, Rue de la Gare
2350 Saignelégier
Tel. 032 952 42 75
service.clientele@les-cj.ch
www.les-cj.ch





NLB
(Navigation sur le
Lac des Brenets)



- Lieblicher Ausflugsort im Neuenburger Jura am Ufer des Lac des Brenets.
- Ausflugsfahrten auf dem See und zum Wasserfall (Saut-du-Doubs) mit modernen Schiffen
- Abfahrten alle Stunden ab 10 Uhr (SBB Kursbuch, Strecke 3204)

Auskünfte

NLB – Schiffsbetrieb

Le Pré-du-Lac 30

CH - 2416 Les Brenets

Tel. (032) 932 14 14 und an jedem

Bahnschalter oder in Ihrem Reisebüro

www.nlb.ch info@nlb.ch

Ehemaliges Dampfschiff HELVETIE von 1878



Mit Volldampf und Nostalgie ins Land des Absinths und der Märchenfeen



Erlebnistag oder Erlebniswochenende im Neuenburger Jura

Nostalgiefahrt mit historischen Triebwagen ab Neuchâtel (09.50Uhr).

Führung ins Erdinnere (Asphaltminen)

Typisches Mittagessen aus der Gegend – (Schinken im Asphalt gekocht)

Reise im Dampfzug - Absinthe-Haus mit freier Besichtigung und Degustation

Preis: CHF 99.- pro Erwachsene (Erlebnistag)

13. Mai ; 10. Juni ; 9. September ; 7 Oktober 2023 und Extrazüge



Und viele andere Überraschungen als Variante:

Fondue-Zug -Brunch im Zug - Dampfzug mit einheimischen Produkten - Absinthbrennerei - VW-Museum - Salzmuseum - Sessel- und Rodelbahn

Sonderangebot „Bourbaki“

mit Mittagessen und Schokolade-Degustation

Preis : CHF 80.- pro Erwachsene

Daten : 10. Juni 2023 Sowie Extrazüge

«Humanität – Gastfreundschaft Neutralität»: ein historisch-didaktischer Spaziergang auf den Spuren der Bourbaki-Armee (1871) in Les Verrières

Von Neuchâtel aus über eine bergige und kurvenreiche Strecke zwischen See und Bergkette, durch Tunnels und über Brücken bringt der Touristenzug Sie zu abwechslungsreichen Landschaften, u.a. zur Areuse-schlucht, zum grossen Halbkreis des Creux-du-Van, zu dem historischen Dorf von Môtiers, zum Hochplateau des Juras in Les Verrières.

Programm und Reservation:

Association RVT-Historique – CH-2105 Travers - Tel. 079.563.22.78 / 032.863.24.07

www.rvt-historique.ch www.vvt.ch www.travers-info.ch/tourisme



FESPO

World of Travel



DIE GANZE WELT AN EINEM ORT

01.02. – 04.02.2024

MESSE ZÜRICH | www.fespo.ch



Veranstalterin

BERNEXPO⁺
GRUPE

Partnermesse

Golfmesse

DIE PFORTE ZU SONNE ...



... und Wind! Die Standseilbahn Saint-Imier-Mont-Soleil wird mit erneuerbarer Energie angetrieben und bringt Sie auf dem besten Weg zu den Wind- und Sonnenkraftwerken!

Lassen auch Sie Ihren Energien freien Lauf und profitieren Sie im Sommer und Winter von den zahlreichen weiteren Angeboten im Espace découverte Energie: Schneeschuhwandern PowerSnow, Skilift und Boblift, Elektro-Fahrrad Velectro, Segway-Tour, Trottinettfahren trott'energy, Sternwarte und vieles mehr ... Herzlich willkommen!

Auskünfte

T +41(0)32 941 25 53

www.funisolaire.ch



AUF DEN DREI-**SEEN** FAHREN

DAMPFSCHIFF "NEUCHÂTEL"

LNM.CH



Train à vapeur des Franches-Montagnes

Fahrzeuge

Dampflokomotiven G 2/3 + 3/3 Nr. E 206 (Baujahr 1913) und G 2/2 + 2/2 Nr. E 164 (Baujahr 1905) G 3/4 Nr 14 (Baujahr 1902). Diesel/Elektrolokomotiv Gem 4/4 Nr. 122 (Baujahr 1916) und Triebwagen CFe Nr 601 (Baujahr 1953).

Fahrpreise

Dampf-Tagespauschale berechtigt zur Benützung des Dampfzuges von La Traction sowie der Züge der CJ:

- Tageskarte für Erwachsene CHF 44.–
mit Halbtaxabonnement/GA CHF 38.–
- Tageskarte für Kinder 6–16 Jahre CHF 22.–
- Nachmittagskarte ab 13 Uhr für Erwachsene CHF 34.–
mit Halbtaxabonnement/GA CHF 28.–
- Nachmittagskarte ab 13 Uhr für Kinder 6–16 Jahre CHF 17.–
- Kinder bis 6 Jahre und Kinder mit Juniorkarte: gratis

Sonderfahrten

Die Dampfzüge können von Ende Mai bis Ende Oktober gemietet werden. La Traction bietet einen massgeschneiderten Service für Firmenausflüge, Hochzeiten, Kongresse, Seminare und andere Events.

Veranstaltungen 2023 (Dampfzüge)

- Samstag 27.05 Bollement

- Sonntag 28.05 Glovelier
- Sonntag 9.07 Bollement
- Sonntag 16.07 Bollement
- Sonntag 23.07 Bollement
- Samstag 19.08 Bollement
- Sonntag 20.08 Tavannes
- Samstag 02.09 Bollement
- Sonntag 03.09 Glovelier
- Samstag 16.09 Raclette
- Sonntag 17.09 Bollement
- Samstag 23.09 Bollement
- Sonntag 24.09 La-Chaux-de-Fonds (Whisky)

Information sur www.la-traction.ch

Programm und Reservation

Reservations Montag bis Freitag, bis spätestens um 12.00 Uhr des Vortages.

Chemins de fer du Jura
Rue de la Gare 11, 2350 Saignelégier
Tel. 032 952 42 90, Fax 032 952 42 93
promotion@les-cj.ch, www.les-cj.ch

Administration und technische Auskünfte

La Traction, Le Pré-Petitjean 52b, 2363 Montfaucon.
Dépôt ouvert le samedi ou sur demande.
www.la-traction.ch



Bild: A. De Pover

SWISSTRAIN



Reisen Sie auf eine andere Art und Weise in einem der besten Luxuszüge der Schweiz:
Denn die Landschaft, die Küche und die lokalen Produkte sind ebenso wichtig wie der Zweck der Reise!



Ob Sie einen Teil Europas oder die Schweiz besuchen möchten, der Prestige Continental Express organisiert Ihre Reise in einem Luxuszug. Ihr Ausflug wird von den schmackhaften Mahlzeiten abgerundet, die unser Küchenchef zubereitet. Sie haben die Möglichkeit, sich in unserem «Piano-Bar»-Wagen zu entspannen, während Sie Ihr Lieblingsgetränk zum Klang der von unserem Pianisten gespielten Melodien geniessen, bevor Ihnen von unserer Brigade ein Festmahl mit mehreren Gerichten serviert wird. Sie können unsere Autos für eine private Veranstaltung mieten, wie z. B. einen Geburtstag, eine Hochzeit, eine Firmenfeier oder ein Jubiläum usw. Dazu können Sie uns eine E-Mail schicken oder uns anrufen.

Für weitere Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte:

reservation@swisstrain.eu / reservation@prestige-continental-express.ch +41 79 135 36 35

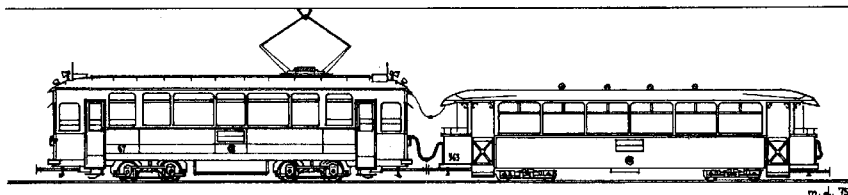


Wir laden Sie ein, unsere Website regelmässig zu besuchen, um die zahlreichen öffentlichen Fahrten zu entdecken, die wir organisieren.

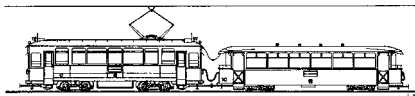
www.swisstrain.eu / www.prestige-continental-express.ch

Waadtland Genferseegebiet

Tram-Museum Genf	Seite 75
Swiss Vapeur Parc	Seite 76
Museumsbahn Blonay-Chamby	Seite 77
Association des amis des bateaux à vapeur du Léman	Seite 78
TPC – Transports Publics du Chablais	Seite 79
Compagnie du train à vapeur de la Vallée de Joux	Seite 80



AGMT Tram-Museum Genf



Die Association Genevoise du Musée des Tramways (AGMT)

Der Genfer Verein für ein Tram-Museum wurde 1973 gegründet, um auf dem Netz der Genfer Verkehrsbetriebe historische Tramfahrzeuge zu erhalten, die nicht mehr im regulären Betrieb eingesetzt werden. Er unterhält, restauriert und betreibt diese Fahrzeuge selber.

Im Weiteren bemüht er sich darum, mit Dokumenten und anderem historischem Material ein Archiv aufzubauen, das eines Tages als Grundstock für ein Genfer Verkehrsmuseum dienen soll. Der Verein verfügt derzeit noch nicht über ein dem Publikum zugängliches Museum.

Fahrzeuge

Folgende restaurierte Fahrzeuge sind im Bestand des Vereins:

- Triebwagen Be 4/4 67 (Baujahr 1901/Umbau 1936)
- Triebwagen Be 2/2 125 (Baujahr 1920)
- Triebwagen Be 4/4 729 (Baujahr 1952)
- Anhängerwagen B 308 (Baujahr 1951)
- Anhängerwagen Bi 363 (Baujahr 1919)

Nicht in Betrieb sind:

- Güterwagen K2 404" (Baujahr 1913)
- Schneepflug X2 603 (Baujahr 1890)
- Triebwagen Be 4/4 66 (Baujahr 1901/Umbau 1935)
- Triebwagen Ce 2/4 80 (Baujahr 1901)
- Anhängerwagen Bi 369 (Baujahr 1919)

Betriebstage 2023

- Sonntag 2. April, 7. Mai, 4. Juni, 2. July, 6. August, 3. September, 1. October: „Tram historique“. Abfahrt ab Bahnhof Cornavin (Neben der Kirche „Notre-Dame“): 14.08, 15.08, 16.08, 17.08* Uhr (*nur bis Depot Bache).
- Sonntag 5. November: „Festival Tramways“. Abfahrt ab Station Rive. Drei Linien in Betrieb! 10.00 bis 17.00 Uhr (alle 20 Minuten).

Sonderfahrten

Sonderfahrten sind nach vorheriger Vereinbarung auf allen TPG-Strassenbahnlinien möglich. Offerte bei der AGMT verlangen!

Adresse

AGMT – Association Genevoise du Musée des Tramways
Ch. des Marais 57
1255 Veyrier
info@agmt.ch, www.agmt.ch



« Tram Historique », Genève rue des Terreaux-du-Temple, 18.06.2017.

Bild AGMT



SWISS VAPEUR PARC

• LE BOUVERET •

Täglich geöffnet

Buchen Sie Ihre Tickets auf unserer Website.



**Echte
Dampflokotiven**



**Mehr als
30 Gebäude**



**Die Entdeckung
der Eisenbahn**

Siehe detaillierte Zeitplan auf unserer Website

swissvapeur.ch

BC Blonay–Chamby



Betriebstage 2023

- Fahrplan gültig an Samstagen und Sonntagen vom 06. Mai bis 29. Oktober
- An jedem Betriebstag steht Ihnen unser Restaurant für Getränke und Imbisse zur Verfügung.

Grösste Sammlung von Meterspurfahrzeugen in der Schweiz, Dampflokomotiven, Elektrotriebwagen und elektrische Lokomotiven, umfangreicher Personenwagenpark. Historisches Depot / Museum in der Nähe von Chamby. Zustieg in den Bahnhöfen Blonay oder Chamby.

Die Adresse, um zu unserer Museumseisenbahn zu gelangen, lautet: Place de la Gare 3, 1807 Blonay.

Adresse

Museumsbahn Blonay-Chamby
Postfach 366, CH-1001 Lausanne
Tel. +41 (0)21 943 21 21, info@blonay-chamby.ch
www.blonay-chamby.ch

Strecke

Blonay–Chamby/Chamby–Musée, 3,0 km, Schmalspur 1000 mm, max. Steigung 50 ‰, von Eisenbahnfreunden betriebene Museumsbahn.

Veranstaltungen 2023

Schweizer Dampffestival: 27. - 29. Mai (Pfungsten)
4 Dampflokomotiven in Betrieb, Eröffnungszug in Dreifachtraktion am Samstagvormittag, Dampfzug ab Vevey am Sonntag- und Montagvormittag, elektrischer Zug «Bernina» Blonay – Vevey Ende Nachmittag, Kalte und warme Speisen in Chaulin-Musée, Einsatz unserer Barwagen.

Das Chablais feiert auf der Blonay-Chamby: 9., 10., 16. und 17. September Anlässlich des 125-Jahr-Jubiläums der Eröffnung der ersten Teilstrecke der Linie Bex-Villars, sowie des 80-Jahr-Jubiläums der Fusion der Chemin de fer Bex–Gryon–Villars–Chesières (BGVC) und der Chemin de fer Villars–Bretaye (VB), feiert die Blonay-Chamby die historischen Fahrzeuge der Linien des Chablais.

Highlights:

- Fahrten mit den Fahrzeugen der Linien des Chablais
- Ausstellung über die Bahnlinien des Chablais
- Vorstellung der Zahnradlokomotive He 2/2 Nr. 2 ex Bex-Gryon-Villars in Chaulin-Musée
- Warme und kalte Speisen in Chaulin-Musée



ABVL Association des amis des bateaux à vapeur du Léman



DS Simplan

Ziel

ABVL hat sich zum Ziel gesetzt, die Compagnie Générale de Navigation sur le lac Léman (CGN) in ihrem Bestreben zu unterstützen, die grösste Belle-Epoque-Binnensee-Radschifflotte der Welt (acht durch Sulzer gebaute Schiffe, davon heute fünf mit Dampftrieb) in betriebsfähigem Zustand zu erhalten und fahrplanmässig einsetzen zu können.

Ausgangslage 2003 und Realisierung 2005

ABVL hat ab 2003 mit zuerst 2 Mio SFr. entscheidend dazu beigetragen, das im August im Hafenbecken von Genf verunglückte DS Simplan (1920) mit einer Reparatur und einer ersten Teilrenovation 2005 vor der Stilllegung zu retten.

Realisierung 2006-2009

Weiter finanzierte ABVL bereits ab 2006 mit 13,5 Mio SFr. (!) den Löwenanteil der Generalüberholung des Flaggschiffs DS La Suisse (1910) und hat somit den Erhalt der zwei grössten Dampfer der Schweiz ermöglicht.

Realisierungen 2010 – 2012

ABVL finanzierte mit 1,5 Mio SFr. die Generalrevision der Original-Dampfmaschine und zugleich eine zweite Teilrenovation von DS Simplan, sowie mit je 400'000.- SFr. eine Teilrenovation von DS Rhône (1927), den Umbau der Kesselanlage des revaporisierten DS Montreux (1904) und die Generalrevision der Original-Dampfmaschine von DS Savoie (1914). Schliesslich mit SFr. 200'000.- die Sandstrahlung der seit 2002 stillgelegten Helvétie, in deren Rumpf der obsolete diesel-elektrische Antrieb entfernt wurde.

Realisierungen 2013-2022

Nach der Finanzierung durch die Anrainerkanton Waadt, Genf und Wallis der 2013 durchgeführten Vollrenovation des diesel-elektrischen Schaufelradschiffs Vevey (1907) übernahm ABVL 2016 mit



DS La Suisse

10,6 der Gesamtsumme von 13,6 Mio SFr. die Restaurierung des seit 2006 stillgelegten, ebenfalls diesel-elektrischen Zwillingschiffs Italie (1908). 2017-2018 finanzierte ABVL eine Auffrischung der Aussen- und Innenbemalungen von DS Montreux und DS Simplan. An Bord DS Montreux zusätzlich eine Optimierung der Dampfproduktion sowie und an Bord DS Simplan die Neuverrohrung der beiden Kessel. 2019-2021 beteiligte sich ABVL mit SFr. 3 Mio an der mit SFr. 16 Mio budgetierten Totalrenovation von DS Rhône und mit SFr. 500'000.- an der Erneuerung der Radachsen von DS Simplan. Zusätzlich finanzierte sie die Erneuerung der Bestuhlung und der Leuchter der Oberdecks von DS La Suisse, DS Simplan und DS Savoie.

Programm 2023-2024

Die Totalrenovation und Wiederinbetriebnahme der Helvétie sowie die letzte und bedeutendste Teilrenovation von DS Simplan können erst ab 2024-2025 geplant werden. Denn die Werft der CGN ist in der Zwischenzeit mit dem Bau von zwei modernen Schiffen für den Grenzgängerverkehr zwischen der Schweiz und Frankreich voll ausgelastet. Nun ist es aber angebracht, die Vorprojekte der zwei letzten grossen Renovationen der historischen Flotte schon heute zu erarbeiten und ABVL hat sich deshalb bereit erklärt, diese vorzufinanzieren. Für DS Simplan natürlich unter Beibehalt der Original-Dampfmaschine. Für die Helvétie sollen verschiedene mögliche Antriebe, von einer CO₂-neutralen



Helvétie

Revaporisierung bis zu modernster (Elektro-) Technologie, analysiert werden.

Adresse und Auskünfte

Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL)
Case postale 60, 1001 Lausanne
Tel. 021 614 62 88, Fax 021 614 62 89
info@abvl.ch, www.abvl.ch



Jahresmitgliederbeiträge

Einzelmitglieder: SFr. 30.-, Familien: SFr. 50.-, Kollektivmitglieder: SFr. 100.-, Junior: SFr. 20.-
Dazu jährlich drei Spendenaufrufe.

Postkonto: 17-197675-0,

IBAN-Code: CH61 0900 0000 1719 7675 0;

UBS (CHF): Kto. 243-458957.01H. IBAN CH62 0024

3243 4589 5701 H, BIC UBSWCHZH80A; UBS (Euro):

Kto. 243-458957.61K, IBAN CH68 0024 3243 4589 5761

K, BIC UBSWCHZH80A



Votre partenaire
mobilité

GÖNNEN SIE SICH EINE ZEITREISE!

EXKLUSIV AUF DER LINIE
AIGLE – LE SÉPEY – LES DIABLERETS

Fahrplan :

Juli: 12, 19 und 26. | **August:** 2, 9 und 16.

Hinfahrt: Abfahrt in Aigle um 10h35, Ankunft um 11h49

Rückfahrt: Abfahrt in Les Diablerets um 15h00,
Ankunft um 16h14

Alle Reisende müssen über einen gültigen
Fahrausweis verfügen

www.tpc.ch/transormonan

CTVJ (Le Pont – Le Brassus)

Strecke

Le Pont–Le Brassus, 13,3 km Normalspur, max. Steigung 22‰, Betrieb durch die CTVJ (Compagnie du train à Vapeur de La Vallée de Joux)

Fahrzeuge

Zwei Dampflokomotiven E 3/3 Nr. 8523 (SLM/1915) und 8494 (SLM/1909), verschiedene Personenwagen, Gepäckwagen, Restaurantwagen u.a.

Betriebstage 2023

Die «Dampfstage» finden an folgenden Daten statt:

Frühjahrszug am Sonntag, 4. Juni 2023

Tartar Train Sonntag, 18. Juni 2023

Dampfstag Sonntag 9. Juli 2023

Dampfstag Sonntag 23. Juli 2023

Dampfstag Sonntag 6. August 2023

Fondue-Zug Samstag 19. August 2023

Fondue-Zug Samstag 9. September 2023

Dampfstag Sonntag 24. September 2023

Jagdzug Samstag 7. Oktober 2023

Preise

Le Pont–Le Brassus, Erwachsene/Kinder (4–16 Jahre):

Hin- und Rückfahrt: CHF 25.–/12.–

Einfache Fahrt: CHF 15.–/8.–

Fondue-Zug: CHF 55.–/40.–

Jagd-Zug: CHF 70.–/56.–

Achtung: Tickets aus den Billetautomaten sind für die Dampfzüge nicht gültig.

Auskünfte/Reservationen:

Tel. 077 435 02 93

(zwischen 18.00 und 20.00 Uhr übrige Zeit Anrufbeantworter)

info@ctvj.ch, www.ctvj.ch

079 434 74 63



Bild zVg

Wallis, Tessin

Train Nostalgique du Trient

Seite 82

Lac souterrain St-Léonard

Seite 84

Ferrovia Monte Generoso

Seite 85



LAC
SOUTERRAIN
ST LÉONARD



MONTE
GENEROSO



TNT Train Nostalgique du Trient

Strecke

Martigny–Châtellard–Frontière, Länge 18 km, Schmalspur 1000 mm, TNT zur Zeit nur Adhäsionsstrecke Martigny–Vernayaz, Länge 5 km

Aktivitäten

Der Förderverein Train Nostalgique du Trient, 1995 gegründet, bezweckt, die alten Fahrzeuge der Schmalspurbahn Martigny–Châtellard–Bahn (MC) zu retten, instand zu stellen und in betriebsfähigem Zustand zu halten.

Seit dem Bau eines zweigleisigen Depots in der Nähe des SBB-Bahnhofs in Martigny, der Reparatur der beiden Steuerwagen Nr. 74 und 75 aus F-Grenoble restauriert der Verein seit 1999 die Steuerwagen Nr. 74 (1908), 75 (1909), sowie die Triebwagen Nr. 15



BCFeh 4/4 nr 15 (1909) TNT

(1909), wieder in Betriebnahme in 2023, und Nr. 32 (1921). Spenden CCP 19-19913-0, danke.

Publikumsfahrten 2023

Informationen siehe: www.trainostalgique-trient.ch und auch auf der Facebook Publikums Webseite.

Sonderfahrten

Zur Zeit nur möglich mit ABDeh 4/4 Nr. 32 von 1921 Fahrten auf Verlangen für Gruppen, Gesellschaften, Clubs, Geburtstage, Hochzeiten usw. sind mit folgendem Angebot möglich:

- Apéritif im Zug
- Besichtigung des TNT-Depots in Martigny und des historischen Rollmaterials
- Besuch der Ausstellung über die historische Martigny-Châtellard Strecke

Adresse

Train Nostalgique du Trient
Postfach 28, 1922 Salvan VS
Tel. 079 534 76 65 (Präsident TNT)
info@trainostalgique-trient.ch
www.trainostalgique-trient.ch

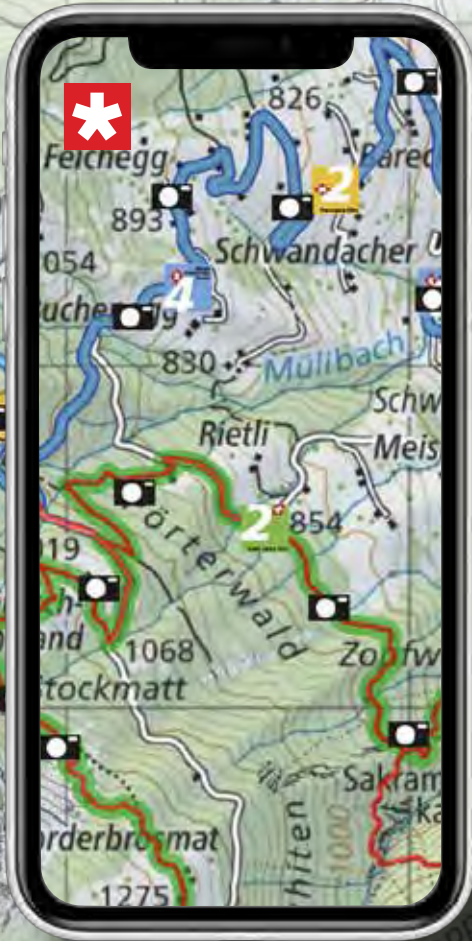


BCFeh 4/4 nr 32 (1921) mit K nr 115 (1907) TNT

Bilder François Jacquier

schweizmobil.ch

Gratis Kartenausdrucke und App



Lac souterrain St-Léonard



Seegrotte St-Léonard/Wallis

Im Herzen des Wallis, inmitten der Reben und der Sonne, befindet sich der grösste natürliche unterirdische See Europas.

Diese mysteriöse Grotte wurde 1943 von Jean Jacques Pittard zum ersten Mal entdeckt. Seit 1949 ist die Grotte dem Publikum zugänglich. Mit seinen 300 m Länge, 20 m Breite und 10 m Tiefe ist dies der grösste natürliche unterirdische befahrbare See Europas, mit einer Fläche von 6'000 m².

Während einer halben Stunde Bootsfahrt – mit bis zu 40 Personen – geben sprachgewandte Bootsführer alle Informationen über diesen unterirdischen See. Bis zu 100'000 Gäste besuchen diese natürliche, in Gips geformte Schönheit.

Anfahrtsstrecke

Autobahn A9 von Lausanne kommend: Ausfahrt Si-on-Est, Richtung Sierre-Brig



Autobahn A9 von Brig kommend: Ausfahrt Sierre-Ouest, Richtung Sion
Bahnhof St. Léonard: 1 km zu Fuss

Öffnungszeiten 2023

Ab 19 März 2023 bis am 1. November 2023, jeden Tag offen von 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr (letzte Fahrt 17h00), im Juli und August: täglich von 9.00 Uhr bis 17.30 Uhr, Dauer der Bootsfahrt: ca. 30 Minuten
Buchung erforderlich auf www.lac-souterrain.com

Besonderes

Ein Mal pro Monat finden Konzerte auf dem See statt. (Programm auf unserer Webseite)
Spezielle Anlässe in der Grotte mit Aperitif auf dem Schiff und privat Konzert sind auch möglich.

Tarife

Erwachsene: CHF 12.–
Kinder (5–16 Jahre): CHF 7.–



**LAC
SOUTERRAIN**
ST LÉONARD

Die Bootsführer freuen sich über ein Trinkgeld.

Informationen

Tel. 027 203 22 66
admin@lac-souterrain.com
www.lac-souterrain.com



Ihr Lieblingsziel für eine Reise in die Vergangenheit

Planen Sie einen Ausflug? Haben Sie dabei schon an uns gedacht?

Die nostalgische Zahnradbahn mit der ältesten regelmässig in Betrieb stehenden Dampf-Zahnradlokomotive bringt Sie auf den Gipfel des Monte Generoso!

DAMPFBAHN-FAHRTEN 2023

Samstag:

10. Juni

24. Juni

08. Juli

22. Juli

5. August

19. August

2. September



Reservation erforderlich | Sitzplätze: 52 | Reisezeit: 1.5h/2h | Bei schlechtem Wetter fährt keine Dampflokomotive. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. info@montegeneroso.ch

T +41 (0) 91 630 51 11



Ausland

Achsensee Bahn	Seite 87
Zeppelin Museum Friedrichshafen	Seite 88
Raddampfer «KAISER WILHELM»	Seite 89
Dreiseenbahn	Seite 90
Öchsle-Bahn	Seite 91
Kandertalbahn	Seite 92
Wutachtalbahn (Sauschwänzlebahn)	Seite 93
Bregenzeraldbahn-Museumsbahn	Seite 94
Pinzgauer Lokalbahn	Seite 95
Schafbergbahn Wolfgangseeschifffahrt	Seite 96
Rhein-Schauen – Museum und Rheinbähne	Seite 97



**SCHAFBERG
BAHN**
EINER DER FÜNF SCHÄTZE

Öchsle



Achensee-Dampf-Zahnradbahn, seit 1889



Achenseebahn – der Freizeitspass in Tirol

Erleben Sie Nostalgie und Familienspaß pur: Mit der Dampf-Zahnradbahn aus dem Jahre 1889 genießen Sie eine Fahrt vom Inntal hinauf durch wildromantische Landschaften und Wälder bis zum Achensee, dem grössten See Tirols. Lassen Sie die Hektik des Alltags hinter sich und entschleunigen Sie auf dieser einzigartigen Zeitreise. Erkunden Sie gemeinsam mit Ihren Liebsten die schönste Gegend Tirols und erschaffen Sie dabei unvergessliche Erinnerungen. Beim Pfiff der Dampflokomotive heißt es dann „bitte alle einsteigen, der Zug fährt ab“ und das Erlebnis beginnt.

Saisonszeiten:

Vorsaison: 29. April 2023 bis 23. Juni 2023

Hauptsaison: 24. Juni 2023 bis 17. September 2023

Nachsaison: 18. September 2023 bis 29. Oktober 2023

Genaue Betriebstage finden Sie auf unserer Homepage www.achenseebahn.at



Fahrzeiten:

Vor- und Nachsaison:

Ab Jenbach: 11:00, 13:15, 15:30 Uhr

Ab Achensee Seespitz: 12:10, 14:25, 16:35 Uhr

Hauptsaison:

Ab Jenbach: 09:55, 10:53, 12:10, 14:10, 15:29 Uhr

Ab Achensee Seespitz: 11:13, 13:08, 14:30, 15:49, 16:38 Uhr

Kontakt

Achenseebahn Infrastruktur- und Betriebs-GmbH

Bahnhofstrasse 1-3

6200 Jenbach

Tel. +43 5244 62243

info@achenseebahn.at

www.achenseebahn.at



Bilder: Andreas Riegler

Zeppelin Museum Friedrichshafen

Sie interessiert es, wie Graf Zeppelin seine Luftschiffe bauen liess?

Sie wollen mehr wissen über die Pioniere der Luftschiffahrt? Was die grössten Erfolge waren – und wie die schrecklichen Katastrophen geschehen konnten? Wie man dort übernachten konnte? Und wie viel das alles gekostet hat?

Wir laden Sie ein auf eine multimediale Zeitreise. Sie sehen originale Filmaufnahmen und hören mitreisende Tondokumente. Wir zeigen Ihnen Details von Motoren und technischen Konstruktionen, Wrackteile sowie bislang nie gezeigte utopische Luftschiffmodelle, die nicht in Produktion gingen. Folgen Sie den grossen und kleinen Geschichten aus der Welt der Luftschiffahrt und lernen Sie die historische Welt der Zeppeline auf neue Weise kennen.

Das Zeppelin Museum im Bauhausgebäude des Hafensbahnhofs verfügt auch über eine beachtliche Kunstsammlung, die die grossen Meister aus Süddeutschland vom Mittelalter bis zur Neuzeit versammelt. Einen besonderen Schwerpunkt bilden die Werke der Künstler, die sich während des Dritten Reichs an den Bodensee in die „Innere Emigration“ zurückzogen, wie Otto Dix, Max Ackermann oder Willi Baumeister. Insbesondere durch innovative Wechselausstellungen spannen wir einen Bogen zur



zeitgenössischen Kunst, 2023 mit den Ausstellungen "Fetisch Zukunft. Utopien der dritten Dimension", "Into the deep. Minen der Zukunft." und "Kryptomania. Die Verheißungen der Blockchain".

Unsere Führungen und Veranstaltungen finden Sie tagesaktuell auf www.zeppelin-museum.de

Mai - Oktober, täglich 9 - 17 Uhr | November - April, Di - So 10 - 17 Uhr

Zeppelin Museum Friedrichshafen
Seestrasse 22, 88045 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541/3801-0
www.zeppelin-museum.de



Raddampfer «KAISER WILHELM»

Der Verein und die ehrenamtliche Besatzung wünschen allen Dampferfreunden beste Gesundheit und hoffen auf eine erfolgreiche Saison 2023.

Das Jahr 2022 war für den historischen Raddampfer KAISER WILHELM ein sehr erfolgreiches Jahr. Das größte Ereignis war dabei die Fahrt an die Weser, die von zahlreichen Gästen, auch für mehrere Teilstrecken, gut angenommen wurde. Trotz Niedrigwasser und daraus entstandenen Verspätungen waren die Gäste glücklich ihren alten „Kaiser Wilhelm“ für eine kurze Zeit wieder in seinem ursprünglichen Einsatzgebiet erleben zu können. Besucht wurden wir von Alt und Jung und bekamen viele schöne Geschichten aus der Zeit von 1900 – 1970 zu hören. Der Fahrplan 2023 ist online auf der Internetseite www.raddampfer-kaiser-wilhelm.de zu finden.

Für das Jahr 2023 hat der Verein wieder 23 Fahrten von Mai bis Anfang Oktober geplant. In diesem Jahr wieder eine 2-tägige Fahrt nach Lübeck. Es werden zahlreiche Fahrten von Lauenburg nach Bleckede und teilweise bis Hitzacker angeboten. Aber auch Fahrten elbabwärts über Geesthacht, Hoopte und durch den Hamburger Hafen sind wieder geplant. Wir weisen auch darauf hin das wir Kombi Tickets mit dem Heide Express anbieten, die dann zur Hälfte mit der Lüneburger Kleinbahn stattfinden. Außerdem stehen wieder einige Events wie Riverboat Shuffle, die Shanty-Fahrt, eine Vogelkundefahrt sowie eine Schlemmerfahrt auf dem Programm. Die ebenfalls ehrenamtliche Bordrestauration hält bei allen Fahrten Speisen und Getränke gegen ein kleines Entgelt für die Fahrgäste bereit. Auch in diesem Jahr stehen wieder erhebliche Arbeiten und Reparaturen für die ehrenamtliche Besatzung an. Die finanziellen Belastungen für den Förderverein sind beträchtlich. Daher freut sich die Besatzung schon jetzt auf viele Gäste, aber auch Spenden sind jederzeit herzlich willkommen.

Daten zum Schiff:

gebaut: 1900 in Dresden

Länge: 57,2 m

Breite: 4,48 m (auf Spanten)/ 8,38 m (über Radkästen)

Fahrgäste: 270 Personen

Eigentümer: „Verein zur Förderung des Lauenburger Elbschiffahrtsmuseums e.V.“ - seit 1970. Der Dampfer wird seit 1970 durch eine ehrenamtliche Besatzung erhalten und betrieben.

Der KAISER WILHELM ist als „Geschichtliches Kulturdenkmal“ im Denkmalbuch des Landes Schleswig-Holstein eingetragen. An Bord befindet sich eine offizielle Schiffspoststelle der Deutschen Post AG.

Alle Infos zur Saison und zum Dampfer:

www.raddampfer-kaiser-wilhelm.de

Tickets für die Fahrten des Raddampfers Kaiser Wilhelm

Mail: tickets@raddampfer-kaiser-wilhelm.de

Telefon: 0170/1900520 auch per WhatsApp

Online: www.eventim.de

Kontakt zum Förderverein:

Verein zur Förderung des Lauenburger Elbschiffahrtsmuseums e.V.

Postfach 1310

D-21481 Lauenburg/Elbe

Mail: info@raddampfer-kaiser-wilhelm.de

Elbschiffahrtsarchiv

Werner Hinsch (Archivleiter)

Elbstraße, 141

D-21481 Lauenburg/Elbe

Mail: archiv@raddampfer-kaiser-wilhelm.de

Elbschiffahrtsmuseum

Elbstraße 59

D-21481 Lauenburg/Elbe

www.herzogtum-lauenburg.de/aelschiffahrtsmuseum



Raddampfer Kaiser Wilhelm auf der Weser Höhe Reileifzen

Foto: P. Meyer

Dreiseenbahn



Bahnhofsfest

Bild: Jens Reichelt



Museumszug

Bild: Cedric Meyer



Museumszug

Bild: Horst Jeschke

Strecke

Seebrugg-Titisee (19,2 km)
Dreiseenbahn, vorbei am Titisee, Windgfällweiher und Schluchsee
Bärenthal der höchste Bahnhof der DB
112 Meter Höhenunterschied/Titisee nach Bärenthal

Die Dreiseenbahn ist die höchste Museumsbahn in Deutschland. Die Fahrt entlang der 3 schönen Schwarzwaldseen und mit Blick auf den Feldberg ist für alle ein unvergessliches Reiseerlebnis. Alles ist so wie damals in der Nachkriegszeit. Die offenen Plattformwagen oder der Eilzugwagen. Auch auf Kleinigkeiten wie die alten Zuglaufschilder, die Petroleumlaternen am Zugschluss wird viel Wert gelegt. Das Personal trägt natürlich auch die alten Uniformen. Ein besonderes Erlebnis ist eine Fahrt mit dem Museumszug im Winter. Wenn der Hochschwarzwald tief verschneit ist und der Dampf in einer großen weißen Wolke über der Lok kondensiert.

Events

Am 19. und 20.8.23 findet das historische Bahnhofsfest am Bahnhof Seebrugg statt

Betriebstage:

Sommer:
Sonntag 2.7.23 bis Sonntag 16.7.23
Samstag und Sonntag 22.7.23 bis 10.9.23
Sonntag 17.9.23
Winter 28.12.23-01.01.24

Fahrplan 2023

Seebrugg	09:26	12:26	15:26
Schluchsee	09:30	12:30	15:30
Aha	09:49	12:49	15:49
Altglashütten Falkau	09:56	12:56	15:56
Feldberg Bärenthal	10:03	13:03	16:03
Titisee	10:12	13:12	16:12
Titisee	10:44	13:44	16:44
Feldberg Bärenthal	10:54	13:54	16:54
Altglashütten Falkau	10:58	13:58	16:58
Aha	11:22	14:22	17:22
Schluchsee	11:28	14:28	17:28
Seebrugg	11:31	14:31	17:31

Die genauen Fahrzeiten für den Winterdampf erscheinen rechtzeitig vorher auf unserer Homepage.

Preise

Teilstrecken sind möglich. Die Fahrkarten können am Infostand in Titisee Gleis 1, am Schalter in Seebrugg oder im Zug erworben werden. Für Familien gibt es ein attraktives Familienticket. Kinder zwischen 6 und 14 Jahren zahlen einen ermäßigten Preis. Kinder unter 6 fahren kostenfrei. Die genauen Tarifinformationen finden Sie auf unserer Webseite unter www.3seenbahn.de

Adresse

3 Seenbahn gGmbH
Seebrugg 14
79859 Schluchsee
info@3seenbahn.de
Touristinfo Schluchsee:
+49 7652 12068502
www.3seenbahn.de



Öchsle-Schmalspurbahn



Unternehmen Sie eine Zeitreise mit dem Öchsle auf der 19 Kilometer langen Strecke Warthausen–Ochsenhausen. Die nostalgische Fahrt mit dem Dampfzug auf der 750 mm Schmalspurstrecke führt durch die hügelige Landschaft Oberschwabens, vorbei an historischen Bahnhöfen aus der Gründerzeit. Ein besonderes Erlebnis ist die Fahrt im offenen Sommerwagen mit Cabrio feeling. Das Öchsle hat seinen eigenen, weitgehend parallel zur Strecke verlaufenden Radweg und der Fahrradtransport im Zügle ist kostenlos. Einsteigen, Türen schliessen und willkommen in der guten alten Zeit!

Fahrpreise

Hin- und Rückfahrt: 18 Euro, einfache Fahrt: 14 Euro (Gruppenrabatt, Kinder fahren zum reduzierten Preis), Familienkarte: 40 Euro (2 Erw. und bis zu 3 Kinder). Fahrradtransport ist kostenlos. Gruppen ab 10 Personen können kostenlos reservieren.

Betriebstage, 1. Mai bis 08. Oktober 2023

(Änderungen vorbehalten)

- alle Sonntage, 1. Samstag im Monat
- alle Donnerstage vom 13. Juli bis einschliesslich 7. September 2023

Abfahrt ab Warthausen: 10.30 und 14.45 Uhr

Abfahrt ab Ochsenhausen: 12.00 und 16.15 Uhr

Einfache Fahrzeit: 70 Minuten

Sonderveranstaltungen (Reservierung erforderlich)

- Kulinarische Reise 08.07.2023
- Teddybärtag 09.07.2023
- Bacchusfahrt mit Weinprobe 16.09.2023
- Mondscheinfahrten 13. und 14.10.2023
- Winterdampffahrten zum Weihnachtsmarkt nach Ochsenhausen am 02. und 03.12.2023
- Nikolausfahrten am 08.12, 09.12 und 10.12.2023

Information und Platzreservierung

Tourist-Information

Marktplatz 1, D-88416 Ochsenhausen

Tel. +49 (0)7352 9220-26

Fax +49 (0)7352 9220-19

Öchsle-Bahn-Betriebsgesellschaft

Obere Stegwiesen 11

88447 Warthausen

info@oechsle-bahn.de

www.oechsle-bahn.de



KTB Kandertalbahn



Die Kandertalbahn ist eine erhalten gebliebene klassische Nebenbahn (Normalspur, max. Steigung 17%) im südlichen Schwarzwald. Sie zweigt in Haltingen (5 km nördlich von Basel Bad Bf) von der Rheintalbahn ab und führt über eine Strecke von 13 km durch das liebevolle Kandertal ins Töpferstädtchen Kandern. Hier sind auch die Lokomotiven und Wagen beheimatet. Die Kandertalbahn ist ein ideales Ausflugsziel für Familien, Wanderer, Radfahrer, kleine und grosse Gruppen. Parkmöglichkeiten für Pkws und für Busse gibt es an den Bahnhöfen Kandern und Haltingen.

Fahrzeuge

Die Kandertalbahn verfügt über vier Dampflokomotiven (T 30 «Chanderli», 8532 «Tigerli», seit September 2012 Lok Nr. 7, die originale Kandertalbahn-Lok) und seit September 2019 Lok 20 aus dem Achertal. Ausserdem zählen ein Dieseltriebwagen (VT 3), eine Diesellok (V 7) und mehrere Personenwagen aus dem 19. und 20. Jahrhundert zum Fuhrpark. Unser Dampfzug ist ein eingetragenes technisches Kulturdenkmal.

Fahrplan 2023

Saisonstart Saisonstart am 01. Mai und danach immer sonntags bis zum 29. Oktober, sowie am 18. Mai 2023

Kandern	ab	09.10	13.00	16.10
Haltingen	an	09.45	13.40	16.40
Haltingen	ab	10.15	14.15	17.00
Kandern	an	11.00	15.00	17.45

Alle Züge verkehren in der Regel als Dampfzüge mit Barwagen. Günstige Anschlusszüge mit der Deutschen Bahn von und nach Basel SBB und Freiburg im Breisgau.

Preise

Einfache Fahrt	EUR	9,00
Hin- und Rückfahrt	EUR	16,00
Kinder (6 bis 16 Jahre)	halber Preis	
Familienkarte (Hin- und Rückfahrt)	EUR	35,00

Leistungen

Gruppenermässigung: ab zehn Personen jede 10. Person gratis; Fahrradmitnahme auf allen Zügen: EUR 4,00
Anmeldung/Platzreservierung: Tourist-Information Kandern, Tel. +49 (0) 7626 97 23 56 oder info@kandertalbahn.de

Sonderzüge

Nach Vereinbarung für jeden Anlass. Unsere ehrenamtlichen Mitarbeiter freuen sich auf Sie und bewirten Sie gerne im historischen Barwagen.

Informationen und Fahrpläne

Zweckverband Kandertalbahn
Postfach 1128
D-79400 Kandern
Tel. 07626 97 23 56, Fax 07626 97 23 57
info@kandertalbahn.de, www.kandertalbahn.de



Bild: Sebastian Ross



Saison 29. April - 29. Oktober 2023

Die „Sauschwänzlebahn“ ist eine einzigartige Bahnstrecke mit Nostalgiecharakter, umgeben von der wunderschönen Natur des Südschwarzwaldes.

Die Strecke führt 25 Kilometer von Blumberg-Zollhaus nach Weizen, über vier Brücken und durch sechs Tunnel.

Woher hat die „Sauschwänzlebahn“ ihren Namen?

Besuchen Sie das Eisenbahnmuseum am Bahnhof Blumberg-Zollhaus und finden Sie es während der Audio-Guide-Tour heraus!

Diese und viele weitere Erlebnisse bietet die historische Bahn für Groß und Klein.

Wir freuen uns schon heute auf Ihren Besuch!



© Jens Peter Schmidt

„Sauschwänzlebahn“ - im Südschwarzwald

Bahnhofstraße 1 | D - 78176 Blumberg

Tel.: +49 (0) 7702 51-300

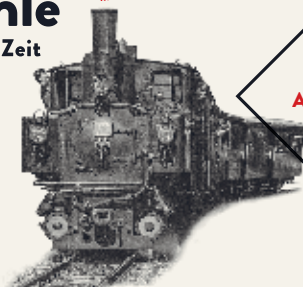
info@sauschwaenzlebahn.de | www.sauschwaenzlebahn.de





Wälderbahn

Im Rhythmus der alten Zeit



Ein nostalgisches
Vergnügen für
Ausflügler, Urlauber
und Eisenbahn-
freunde.

Unterwegs auf schmaler Spur

Von 1902 bis 1980 war der Bregenzerwald durch einen Schienenstrang in der für Österreich typischen 760 mm Spurweite mit der Vorarlberger Landeshauptstadt Bregenz und dem Bodensee verbunden. Heute erinnert die Museumsbahn „Wälderbahnle“ an die gute alte Zeit auf schmaler Spur.

Faszination Wälderbahnle

Das „Wälderbahnle“ befährt 5 km der einstigen Strecke der legendären Bregenzerwaldbahn. Mit historischen Dampf- und Diesellokomotiven geht es von Bezau nach Schwarzenberg und zurück.

Die beschauliche Reise durch die Auen der Bregenzerach wird umrahmt von der abwechslungsreichen Bergkulisse der alpinen Landschaft.

Kontakt

Bahnhof 147, 6870 Bezau, Österreich
+43 664 466 23 30
info@waelderbaehnle.at
www.waelderbaehnle.at

Betriebstage 2023

Samstag und Sonntag vom 20. Mai bis 14. Okt

Bezau Bhf.	ab 10:45	13:45	15:45
Reuthe Haltestelle	ab 10:52	13:52	15:52
Schwarzenberg Bhf.	an 11:05	14:05	16:05
~	ab 11:25	14:25	16:25
Reuthe Haltestelle	ab 11:37	14:37	16:37
Bezau Bhf.	an 11:45	14:45	16:45

Mittwoch vom 12. Juli bis 13. Sept

Bezau Bhf.	ab 09:30	11:30	13:45	15:45
Reuthe Haltestelle	ab 09:37	11:37	13:52	15:52
Schwarzenberg Bhf.	an 09:50	11:50	14:05	16:05
~	ab 10:10	12:10	14:25	16:25
Reuthe Haltestelle	ab 10:22	12:22	14:37	16:37
Bezau Bhf.	an 10:30	12:30	14:45	16:45

Fahrpreise		Dampf	Diesel
Erwachsene	hin und zurück	13,60	10,80
	einfach	10,80	8,70
Kinder	hin und zurück	5,90	5,10
	Jhg. 2008–2017 einfach	5,10	4,50
Kinder Jhg. 2018 oder jünger gratis / Preise in EUR			

Exklusivzüge

Ob Geburtstagsfeier, Firmenfest oder Hochzeit. Für den besonderen Anlass ist das „Wälderbahnle“ auch außerhalb des Fahrplans extra für Sie unterwegs. Auf Wunsch mit Bewirtung im Zug und zusätzlich am Bahnhof Schwarzenberg. Zur Auswahl stehen historische Dieselloks oder eine der altherwürdigen Dampflokomotiven.

Pinzgauer Lokalbahn

Mit Volldampf durch den Pinzgau!

Die Pinzgauer Lokalbahn ist der perfekte Freizeitbegleiter im Pinzgau. Nostalgische Dampfzugfahrten, Fahrradmitnahme im Zug und die bequeme Anreise zu vielen Ausflugszielen sorgen für einen stressfreien Aufenthalt. Im Stundentakt bringt die Pinzgauer Lokalbahn Wanderer, Ausflügler und Sportler zu den malerischen Orten der Nationalparkregion. Gerade im Frühling und im Sommer ist die Pinzgauer Lokalbahn der ideale Freizeitbegleiter.

Wenn ab **18. Mai** die majestätische Dampflok ihr Abfahrtsignal gibt, schlagen nicht nur die Herzen der Eisenbahnfans höher. Der Dampfzug schnauft an ausgewählten Tagen durch die traumhaft schöne Landschaft von **Zell am See nach Niedersill**. Ein besonderes Highlight für Gross und Klein: unsere Kesselwurst - die auf dem Kessel unserer Dampflok gegrillten Würstel!

Termine Dampfzugfahrten Sommer 2023

- Jeden Donnerstag von 18. Mai bis einschließlich 28. September sowie zusätzlich am Samstag, den 09. September 2023.
- Fahrten auf der Strecke Zell am See – Niedersill.
- Zustieg bei der Hinfahrt an allen Bahnhöfen und Haltestellen möglich.
- Fahrkarten sind bei den Zugbegleitern und im KundenCenter Mittersill erhältlich.
- Preis für Erwachsene: Zell am See - Niedersill, hin und retour = 18.80 Euro (eine Richtung = 11.30 Euro)
- Preis für Kinder: Zell am See - Niedersill, hin und retour = 09.40 Euro (eine Richtung = 5.70 Euro).
- Hinweis: Bei Ausfällen von Dampfloks werden nostalgische Dieselloks eingesetzt.

- Aufgrund des eingeschränkten Platzangebots ist eine Reservierung unbedingt erforderlich!

Weitere Infos und Reservierung

pinzgauerlokalbahn@salzburg-ag.at,
www.pinzgauerlokalbahn.at



FÜNF SCHÄTZE

**SCHAFFBERGBAHN
WOLFGANGSEESCHIFFFAHRT**
FESTUNGSBAHN
MÖNCHSBERGAUFZUG
WASSERSPIEGEL



© dunkelschwarz ZT GmbH

Am 20. Mai 1873 durchpflügte das imposante Schaufelrad des Raddampfers „Kaiser Franz Josef I“ zum allerersten Mal den Wolfgangsee. Am Landungssteg bejubelte eine schaulustige Besucher:innenschar die Geburtsstunde der Linienschiffahrt. Ähnlich euphorisch war die Stimmung zwanzig Jahre später: Am 1. August 1893 brachte die SchaffbergBahn die ersten sieben Fahrgäste auf den Schaffberg hoch über dem Wolfgangsee. Die Zahnradbahn galt als Meisterwerk der Mobilität und als perfekte Ergänzung zur WolfgangseeSchiffahrt. Und das ist bis heute so geblieben.

JUBILÄUMSFAHRTEN

Im Jubiläumsjahr 2023 werden bei besonderen Sonderfahrten die beliebten „Salzkammergut-Schätze“ gefeiert:

20. Mai: Jubiläumsfahrt mit dem Nostalgieschiff „Kaiser Franz Josef I“

1. August: Jubiläumsfahrt in einer historischen Dampflokomotive auf den Schaffberg

Tickets und nähere Infos unter [5schaetze.at](https://www.5schaetze.at)

EIN BESONDERES

geburtstagsgeschenk

Pünktlich zur Saisonöffnung 2023 dürfen sich Gäste über die neu errichtete Talstation der SchaffbergBahn freuen. Das ErlebnisQuartier begeistert mit einer Museumszone, einem Shop und einem Restaurant mit der wohl schönsten Seeterrasse des Wolfgangsees.





Rhein-Schauen
Museum und Rheinbähne



**Das Freizeiterlebnis
am Alpenrhein**

SAISON 2023

29. APRIL - 26. OKTOBER

SAMSTAG • SOMMERAUCH SONNTAG



mthb.ch
Verein Historische **Mittel-Thurgau-Bahn**



«Thurgauer Zug mit BODAN»

Mittel-Thurgau-Bahn

Die Erlebnisbahn in der Ostschweiz, die noch Dampf hat !



«Mostindien-Express»

VHMThB Reisedienst, Florastrasse 16, 8570 Weinfelden, Tel. 071 622 95 56 (Band)

www.mthb.ch